

# D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČÍ ŘEŠENÍ

## CHLAZENÍ SPORTOVNÍ HALY

### Technická zpráva

*Stavebník:* město Dobříš  
Mírové náměstí 119  
Dobříš  
263 01  
IČ: 00242098  
DIČ: CZ00242098

*Hlavní projektant:* Energy Benefit Centre a.s.  
Křenova 438/3, 162 00 Praha 6  
IČ: 29029210, DIČ: CZ29029210

*Místo stavby:* Adresa: Sportovní hala, ulice Školní, č.p. 36, Dobříš, 263 01  
Kat. území: Dobříš [627968]  
Parc. číslo: st. 2265

*Stupeň dokumentace:* Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

*Zakázkové číslo:* 220029

*Datum:* 20.12. 2022  
*Datum aktualizace (změny):* -

*Vypracoval:* Ing. Radek Hrma

*Zodpovědný projektant:* Ing. Radek Hrma

*Paré:*



**Obsah:**

1.	Popis stavebního řešení .....	3
2.	Podklady .....	3
3.	Schéma roznášecí konstrukce .....	3
4.	Statické posouzení .....	3

## 1. Popis stavebního řešení

Jedná se o přidání chlazení a úpravu stávající VZT do sportovní haly. Stavební části se týkají stavební přípomocí spojené s touto úpravou. Jedná se zejména o umístění nové nosné konstrukce pod chladicí jednotky.

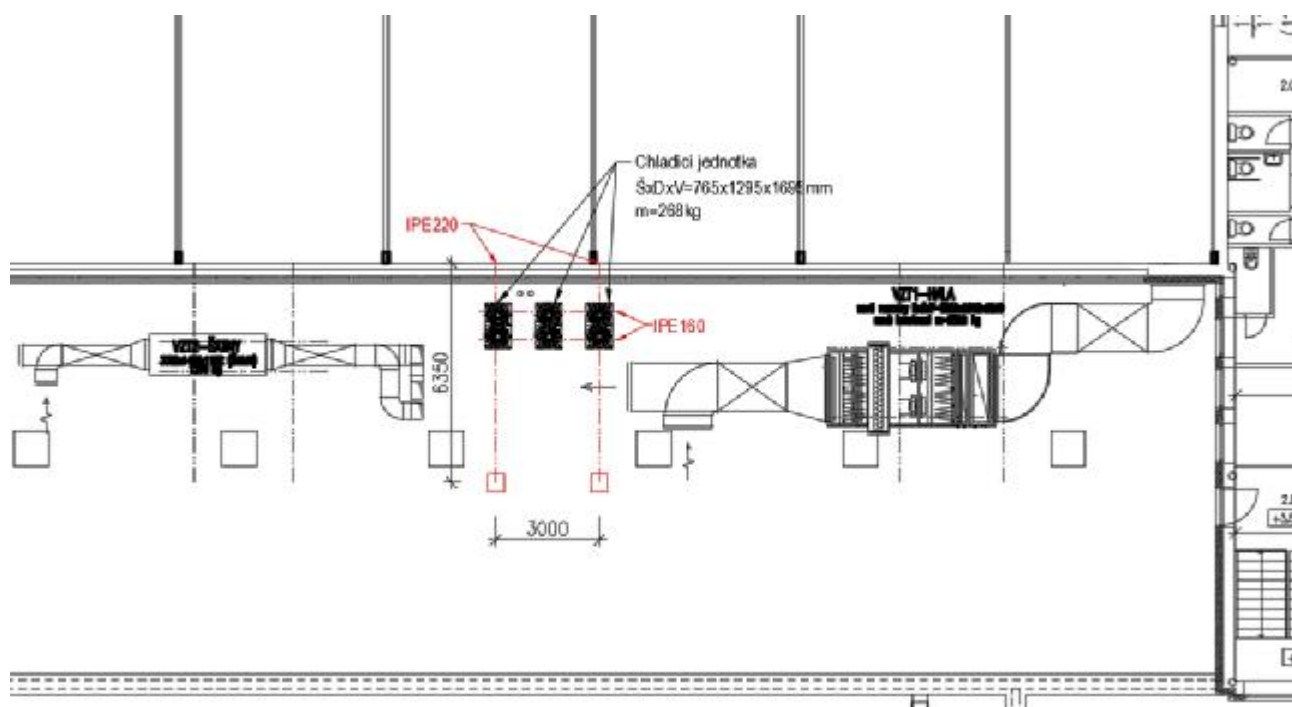
Pod nově přidané chladicí jednotky bude umístěna nová nosná konstrukce z roznášecích ocelových (žárově pozinkovaných) profilů IPE160 a nosných profilů IPE220.

Nosné profily budou vetknuty do nosné obvodové stěny a uloženy na betonové (C16/20) lože tl. min. 100 mm. Následně dojde k zapravení fasády v rozsahu cca 500x500 mm.

## 2. Podklady

Projektová dokumentace poskytnutá hlavním projektantem a původní statické posouzení ze dne 20.9.2018 zpracované Ing. Radkem Hrmou.

## 3. Schéma roznášecí konstrukce



## 4. Statické posouzení

Z hlediska statického posouzení se jedná o provedení stejného konstrukčního řešení, které bylo použito při osazení stávající VZT jednotky (původně uvažované zatížení: 2220 kg). Nově umísťujeme 3 chladicí jednotky o celkové hmotnosti 804 kg + vlastní tíha roznášecí konstrukce. Z toho vyplývá, že umísťujeme menší zatížení, tzn. se pohybujeme na straně bezpečnosti a konstrukci je možné takto provést.

Dále umísťujeme chladič do stávající VZT jednotky, tím se její zatížení zvýší na celkovou hodnotu cca 2550 kg (z původních 2220 kg). Vzhledem k rezervě stávající roznášecí konstrukce je možné chladič umístit a z hlediska statického posouzení je to v pořádku.