



Mahenova 494/3,
150 00 Praha 5 - Košíře
tel. : +420 737 649 724
e-mail :info@dopas.net
http: www.dopas.net

REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ A VEDLEJŠÍCH PLOCH UL. ŽIŽKOVA A ČS. ARMÁDY

B. Souhrnná technická zpráva

**DSP+DZS+DPS – Dokumentace pro stavební povolení s podrobnostmi
pro výběr zhotovitele a provedení stavby**

Praha, 04/2022

Zpracoval : Ing. V. Černý
Kontroloval : Ing. V. Juppa

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA 5

B.1 Popis území stavby..... 5

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, 5
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, 5
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, 5
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, 5
- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., 5
- f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod. 5
- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., 5
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, . 6
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, 6
- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, 6
- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, 6
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, 6
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, 6
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, 7
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, 7
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu..... 8

B.2 Celkový popis stavby 8

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby 8

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, 8
- b) účel užívání stavby, 8
- c) trvalá nebo dočasná stavba, 8
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, 8
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 8
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod., 8
- g) u změn stávajících staveb údaje o jejích současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, 9
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, 9
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., 9
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, 9
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu), 9
- l) orientační náklady stavby. 9

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	9
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	9
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	9
B.2.3 Celkové technické řešení	10
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,	10
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	10
c) celková spotřeba vody,	10
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	10
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6 Základní charakteristika objektů	11
a) popis současného stavu,	11
b) popis navrženého řešení.	11
1. Pozemní komunikace	11
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,	11
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:	11
2. Mostní objekty a zdi	11
3. Odvodnění pozemní komunikace	11
4. Tunely, podzemní stavby a galerie.....	11
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	11
6. Vybavení pozemní komunikace	11
a) záchytná bezpečnostní zařízení,	11
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,	12
c) veřejné osvětlení,	12
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,	12
e) clony a sítě proti oslnění.....	12
7. Objekty ostatních skupin objektů	12
a) výčet objektů,	12
b) základní charakteristiky,	12
c) související zařízení a vybavení,	12
d) technické řešení,.....	12
e) postup a technologie výstavby.	12
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	12
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	13
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	13
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	13
b) ochrana před bludnými proudy,	13
c) ochrana před technickou seismicitou,	13
d) ochrana před hlukem,	13
e) protipovodňová opatření,	13
f) ochrana před sesuvy půdy	13
g) ochrana před vlivy poddolování.....	13
h) ostatní negativní vlivy.....	13

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	13
a) <i>nápojevací místa technické infrastruktury,.....</i>	13
b) <i>připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.</i>	14
B.4 Dopravní řešení.....	14
a) <i>popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,</i>	14
b) <i>nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu,</i>	14
c) <i>doprava v klidu,.....</i>	14
d) <i>pěší a cyklistické stezky.</i>	14
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
a) <i>terénní úpravy,</i>	14
b) <i>použité vegetační prvky,.....</i>	14
c) <i>biotechnická, protierozní opatření.....</i>	14
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	15
a) <i>vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	15
b) <i>vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,</i>	15
c) <i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....</i>	15
d) <i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,.....</i>	15
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	15
B.8 Zásady organizace výstavby	15
B.8.1 Technická zpráva	15
a) <i>potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,</i>	15
b) <i>odvodnění staveniště,</i>	16
c) <i>nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,</i>	16
d) <i>vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,</i>	16
e) <i>ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,</i>	16
f) <i>maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,</i>	16
g) <i>požadavky na bezbariérové obchodní trasy,</i>	16
h) <i>maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,</i>	16
i) <i>bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,</i>	17
j) <i>ochrana životního prostředí při výstavbě,</i>	17
k) <i>stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,</i>	19
l) <i>úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,</i>	20
m) <i>zásady pro dopravní inženýrská opatření,</i>	20
n) <i>stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,</i>	21
o) <i>zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,</i>	21
p) <i>postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.</i>	21
B.8.2 Výkresy	22
B.8.3 Harmonogram výstavby	22
B.8.4 Schéma stavebních postupů	22
B.8.5 Bilance zemních hmot	22
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	22

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Dosavadní využití území je shodné jako v navrhovaném stavu. Projekt řeší úpravy intravilánové komunikace ve městě Dobříš. Jedná se o úpravu přilehlých ploch v ulici Žižkova a Čs. armády II/114.

- b) *údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,*

V rámci stavby dochází k rekonstrukci přilehlých ploch podél komunikací, takže nebylo pro uvedenou akci vydáno nové územní rozhodnutí.

- c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Územní plán v řešeném území je respektován z pohledu funkčního využití ploch. Nedochází ke změnám.

- d) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Jelikož se jedná o drobnou stavbu (úpravu přilehlých ploch), tak nebyl IGP proveden. Nepředpokládají se žádné hluboké výkopy. Předpokládají se výkopové práce jen pro konstrukci pojezděných i pochozích ploch a navazující zemní těleso.

Zdroje nerostů a podzemních vod nebyly z důvodu charakteru stavby zjišťovány.

- e) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Jelikož se jedná o drobnou stavbu (úpravu přilehlých ploch), tak nebyl IGP proveden. Předpokládá se případné ověření podmínek až při stavbě.

- f) *ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.*

Navržená stavba neleží v památkově chráněném území (viz. Výpisy z katastru nemovitostí). Rovněž se na dotčené území nevztahuje ochrana podle jiných právních předpisů.

- g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Navržené staveniště je situováno mimo záplavové území stoleté vody dle povodňové mapy ČR a mimo případná jiná vymezená riziková území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba nemá oproti stávajícímu stavu další vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se nemění.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci akce se uvažuje s odstraněním části stávajících konstrukcí vozovek včetně krajnic a odstranění zeleně (travní porost).

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Při realizaci nejsou dotčeny pozemky pod ochranou ZPF. Pozemky pod ochranou PUPFL nebudou dotčeny.

- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Stavba má charakter dopravní infrastruktury a bude napojena na sousední komunikace.

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli. Při realizaci bude postupováno podle vyhlášky o technických požadavcích na stavby – vyhláška č. 268/2009 Sb. (OTP), vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – vyhláška 398/2009 Sb. Stavební konstrukce nebo části stavby splňují normové hodnoty dle OTP i požadavků na výrobky NV 163/2002Sb. a TN TZÚS z 12.3.04-13.6.2006.

Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů udávají technický standard stavby a je možné je zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Stavba musí být prováděna odbornou firmou. Z pohledu okolních či navazujících akcí nejsou známe žádné akce, se kterými je nutné provést koordinaci.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,*

Katastrální území: Dobříš [540111], k.ú. Dobříš [627968],						
č.par.	Vlastník	Správce	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku (využití)	Stávající výměra [m2]	LV
2532/61	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	-	Ostatní plocha (silnice)	4195	1821
1122/11	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	-	Ostatní plocha (manipulační plocha)	33	1821
1112/36	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	-	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	33	1821
1122/16	Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš			Ostatní plocha (manipulační plocha)	2	10001

1122/13	Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš			Ostatní plocha (manipulační plocha)	440	10001
1122/14	Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš			Ostatní plocha (manipulační plocha)	327	10001
1122/10	Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš			Ostatní plocha (manipulační plocha)	25	10001
1122/35	Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš			Ostatní plocha (ostatní komunikace)	771	10001
1122/38	Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš			Ostatní plocha (ostatní komunikace)	284	10001
1122/7	Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš			Ostatní plocha (manipulační plocha)	110	10001
st.496/1	Josef BEDŘICH spol. s. r.o. Čs. armády 941, 263 01 Dobříš			Zastavěná plocha nádvoří (společný dvůr)	970	2494
1122/17	Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš			Ostatní plocha (manipulační plocha)	64	10001
st. 1386	Jan Bedřich, Čs. armády 941, 236 01 Dobříš Jana Horáková Bedřichová, Čs. armády 941, 236 01 Dobříš			Zastavěná plocha nádvoří	234	2499
2532/12	Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš			Ostatní plocha (silnice)	3	10001
1116/27	Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš			Ostatní plocha (ostatní komunikace)	12	10001
1116/31	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	-	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	17	1821
1116/1	Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš			Ostatní plocha (ostatní komunikace)	246	10001
1116/28	Stavebniny Dobříš a.s., Plk. B. Petroviče 225, 263 01 Dobříš			Ostatní plocha (ostatní komunikace)	936	2905
2532/62	Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš			Ostatní plocha (silnice)	53	10001
2532/86	Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš			Ostatní plocha (silnice)	231	10001
2532/10	Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš			Ostatní plocha (silnice)	13	10001
2532/5	Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš			Ostatní plocha (silnice)	25	10001

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou nevznikají nová ochranná či bezpečnostní pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikací, a standardních ochranných pásem inženýrských sítí. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy ČD.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem k tomu, že podloží pod plochami a komunikací bylo realizováno před mnoha lety a je dostatečně konsolidováno, požadavky na monitoring a sledování přetvoření u této stavby nejsou. Jedná se pouze o úpravu stávajících ploch.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba sama o sobě je součástí dopravní infrastruktury.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Projekt řeší úpravu přilehlých ploch podél komunikace Žižkova a ČS. armády a většinou na stávajících zpevněných plochách.

Uvedená stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkové zóně. Nenachází se ani na pozemcích, které jsou v památkově chráněném území. Uvedená stavba bude vyhovovat obecně technickým požadavkům na výstavbu.

Dokumentace pro vydání stavebního povolení vychází ze známých stanovisek dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů. Pokud budou v průběhu projednávání SP stanoveny další podmínky, budou dle svého charakteru do dokumentace zapracovány nebo se stanou podmínkami pro vyhotovení dalšího stupně PD.

b) účel užívání stavby,

Projekt řeší úpravy přilehlých ploch ke komunikacím – účel zůstává shodný se stávajícím.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Jelikož se jedná intravilánovou stavbu, kde v současnosti jsou chodníky, je zde pohyb chodců řešen. Dochází však pouze k úpravě částí chodníků kde jsou navrženy prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Je to zejména v místech křižující komunikace.

Pro tuto stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení výše uvedených výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Pokud budou v průběhu projednávání DSP stanoveny další podmínky, budou dle svého charakteru do dokumentace zapracovány nebo se stanou podmínkami pro vyhotovení dalšího stupně PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Dokumentace řeší úpravy ploch přilehlých ke stávajícím komunikacím.

Stavba nevyvolává požadavky na nová ochranná pásma a chráněná území.

Plocha upravovaných zpevněných ploch činí	cca 650 m ²
Plocha upravovaných okolních ploch zeleně	cca 180 m ²

- g) *u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Stávající stav nebude z pohledu technických průzkumů měněn. Jelikož se jedná o drobnou stavbu, tak ani nejsou průzkumy požadovány.

- h) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

Navržená stavba neleží v památkově chráněném území. Uvedená stavba není kulturní památkou.

- i) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Stavba ke svému provozu nepotřebuje žádná média a hmoty, při provozu nevznikají žádné odpady. Třída energetické náročnosti se u takového druhu staveb nestanovuje.

Veškerá povrchová voda ze zpevněných ploch je odváděna příčným a podélným spádem přeronom do stávajícího zeleně či systému odvodnění jako v současnosti. Pouze na ploše mezi garážemi je doplněno liniové odvodnění napojené do uliční vpusti v ulici Žižkova.

- j) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Realizace stavby a její postup bude ovlivněn vydáním stavebního povolení. Stavba bude zahájena po vydání stavebního povolení v právní moci a výběru dodavatele.

Objednatel předpokládá její realizaci vcelku.

Pro vlastní realizaci bude dodavatelem stavby vyhotoven přesný harmonogram prací, který bude odsouhlasen objednatelem.

- k) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

Předpokládá se řádné dokončení stavby s přejímacím řízením. Eventuální předčasné užívání vyplývá ze smluvních dohod mezi objednatelem a zhotovitelem stavby.

Zkušební provoz se na této akci z důvodu charakteru stavby neuvažuje. O zkušebním provozu však může být rozhodnuto při stavbě mezi zhotovitelem stavby a objednatelem.

- l) *orientační náklady stavby.*

Předpokládané orientační náklady stavby budou stanoveny v rámci orientačního propočtu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Projekt řeší úpravy ploch přilehlých ke komunikacím. Z pohledu urbanismu nedochází k žádnému rozdílu proti stávajícímu stavu.

- b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Zpevněné plochy budou navrženy s asfaltovým či dlážděným povrchem, který odpovídá stávajícímu stavu. Plochy zeleně budou ve stejných charakterech.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Plochy jsou svou konstrukcí navrženy pro pohyb vozidel či pěších, kteří se zde budou vyskytovat. Uvedená stavba není kulturní památkou. Intenzita těžkých nákladních vozidel TNK1 je max do jednotek za měsíc. Stavba se nenachází v rozsáhlé chráněném území. Uvedená stavba bude vyhovovat obecně technickým požadavkům na výstavbu.

Dokumentace pro vydání stavebního povolení vychází ze známých stanovisek dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů. Pokud budou v průběhu projednávání SP stanoveny další podmínky, budou dle svého charakteru do dokumentace zapracovány nebo se stanou podmínkami pro vyhotovení dalšího stupně PD.

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),*

Z charakteru stavby vyplývá, že zde nejsou žádné nároky na zmiňované druhy energie.

- c) *celková spotřeba vody,*

Stavba ke svému provozu nevyžaduje vodu.

- d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Stavba neprodukuje žádné odpady. Jediným odpadem je materiál získaný z provádění vlastní stavby tj. odstraněných zpevněných ploch. Tento materiál bude separován a bude ukládán v souladu s platnou legislativou.

- e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Stavba nemá požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Jelikož se jedná intravilánovou stavbu, kde jsou v současnosti chodníky, je zde pohyb chodců řešen. Dochází však pouze k úpravě částí chodníků, kde jsou navrženy prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Je to zejména v místech křižující komunikace.

Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat příslušná ustanovení nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády ČR č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Technické návody TZÚS ze dne 12.3.2004-06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba včetně použitých materiálů je svými parametry navržena tak, aby splňovala technické požadavky na stavby a její bezpečné užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se plochy přiléhajícím k ulici Žižkova a Čs. armády (silnice II/114), které nevyhovují současným předpokladům pro bezpečný provoz. Veškerá povrchová voda ze zpevněných ploch je odváděna příčným a podélným spádem do systému odvodnění či k okraji a pak přerodem do stávajícího zeleně.

b) popis navrženého řešení.

Projekt řeší úpravu přilehlých ploch podél komunikace Žižkova a Čs. armády a většinou na stávajících zpevněných plochách. Dojde k upravení přechodů (míst pro přecházení), chodníků a navazujících zpevněných ploch. Také k vytvoření nových PS. Systém odvodnění se nemění, jen na ploše mezi garážemi je navržen liniový odvodňovací prvek, který bude napojen do stávající uliční vpusti v ulici Žižkova.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Intravilánové místní komunikace – ulice Žižkova a Čs. armády (silnice II/114).

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Jedná se plochy u intravilánových místních komunikací – silnice II/114 a místní komunikace, které nevyhovují současným předpokladům pro bezpečný provoz.

2. Mostní objekty a zdi

Neobsazeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Systém odvodnění se nemění tj. veškerá povrchová voda ze zpevněných ploch je odváděna příčným a podélným spádem do systému odvodnění či k okraji a pak přerodem do stávajícího zeleně. Jen na ploše mezi garážemi je navržen liniový odvodňovací prvek, který bude napojen do stávající uliční vpusti v ulici Žižkova.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Neobsazeno.

- b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Je uvažováno s úpravou dopravního značení. Podrobný výčet je uveden v technické zprávě SO 101. Dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku navrženy nejsou.

- c) *veřejné osvětlení,*

V této akci se s VO nepočítá.

- d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Z pohledu stavby není nutno řešit opatření pro volně žijící živočichy.

- e) *clony a sítě proti oslnění.*

Z pohledu stavby není nutno řešit opatření se clonami a sítěmi proti oslnění. Dané řešení nebylo objednatelem ani požadováno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) *výčet objektů,*

Žádné další stavební objekty se zde nenachází.

- b) *základní charakteristiky,*

Nejsou

- c) *související zařízení a vybavení,*

Další související zařízení a vybavení na této stavbě není.

- d) *technické řešení,*

Nejsou

- e) *postup a technologie výstavby.*

Z důvodu jednoduché stavby nejsou zatím specifikovány.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická či technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z pohledu charakteru stavby nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Stávající hydranty i případné nástupní plochy zůstávají zachovány. Stav se nezmění. Komunikace bude i po úpravě sloužit stejnému účelu. Návrh odpovídá následujícím předpisům ČSN 736101, ČSN 736102, ČSN 736110. Na komunikaci bude umožněn průjezd požární techniky.

V rámci budování stavby je nutné dodržet i čl. 12.2.2 ČSN 730802 a čl. 4.4. ČSN 730833.

Po čas stavby nedojde k omezení přilehlých vjezdů k okolním nemovitostem. Po celou dobu výstavby bude zajištěn příjezd pro vozidla IZS a přístup pro pěší.

Dle Zákona č. 133/1985 Sb. v platném znění spadá uvedená stavba do kategorie 0.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba pro svůj provoz nespotřebovává energii. Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby odolávaly účinkům promrzání podloží. Jinde se tepelná ochrana neuplatní.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska charakteru stavby není toto nutno řešit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

b) ochrana před bludnými proudy,

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

c) ochrana před technickou seismicitou,

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

d) ochrana před hlukem,

Jedná se o předělání zpevněných a nezpevněných ploch a tím nedojde k navýšení hlukové zátěže v daném okolí.

e) protipovodňová opatření,

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

f) ochrana před sesuvy půdy

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

g) ochrana před vlivy poddolování

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

h) ostatní negativní vlivy

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba pro svůj provoz nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem, technických podmínek a také požadavky objednatele. Dispoziční řešení je dáno stávajícím stavem a snahou funkčního přerozdělení využívání zpevněných ploch i snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přilehlými objekty a napojeními na ně.

Jelikož se jedná intravilánovou stavbu, kde jsou v současnosti chodníky, je zde pohyb chodců řešen. Dochází však pouze k úpravě částí chodníků, kde jsou navrženy prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Je to zejména v místech křižující komunikace.

Podrobněji je řešení zřejmé z popisu a návrhu SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je součástí dopravní infrastruktury, kde se jedná o místní komunikace.

c) doprava v klidu,

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit, jedná se o úpravu přilehlých ploch. Z důvodu zvýšení bezpečnosti, byla doplněna PS, aby nemusela vozidla parkovat přímo v komunikaci Žižkova.

d) pěší a cyklistické stezky.

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Navazující plochy budou plynule napojeny na stávající stav. Žádné násypy ani výkopy (zářezy) se nepředpokládají.

Nezpevněné plochy budou ohumusovány v tloušťce 20 cm a bude na nich založen trávník.

b) použité vegetační prvky,

Pro vegetační úpravy se uvažuje se založením trávniku. Výsadba stromů či keřů není součástí řešení.

c) biotechnická, protierozní opatření.

V návrhu nejsou uvažována speciální protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nevyvolává oproti stávajícímu stavu další dopady na životní prostředí – ovzduší, hluk, vodu a odpady.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Jedná se o stavbu v intravilánu, kde se v jejím rozsahu nevyskytují památné stromy ani dřeviny. Z těchto důvodů není navržena ani ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Protože se jedná o lokální úpravu stávajícího stavu, posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo zpracováno a rovněž nebyly vydány podmínky závazného stanoviska pro toto posouzení.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu Zákona č. 76/2002 Sb. - Zákon o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci)

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevznikají nová ochranná či bezpečnostní pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikací a běžných inženýrských sítí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní opatření k ochraně obyvatelstva. Stavba je součástí dopravní infrastruktury, kde se jedná o komunikaci dálničního charakteru.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Jedná se o úpravu ploch přilehlých ke komunikacím.

Pro napojení staveniště na jednotlivá média nebudou využity stávající rozvody v oblasti (elektrická energie, kanalizace, vodovod).

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude po celou dobu výstavby odvodněno, aby nedocházelo ke znehodnocení zemin v podloží s dopadem na jeho deformace. Zemní pláň bude vyspádována a voda z pláňě bude odvedena do zemního tělesa.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba je součástí dopravní infrastruktury, kde se jedná o místní komunikace. Tím je předurčen přístup.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba při realizaci nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření. V době realizace stavby budou provedeny dílčí omezení dopravy na místních komunikacích, aby byl provoz na nich omezen na nezbytně nutnou dobu. Stavba bude po celou dobu výstavby v jednotlivých částech vždy označena a ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen.

Řádně prováděná stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu okolí staveniště, kromě standardního zamezení vstupu veřejnosti na staveniště. Prozatím se kromě odstranění stávajících konstrukcí vozovek neuvažuje s demolicemi, kácením dřevin či asanacemi.

Nelze však vyloučit sanační práce (jedná se zejména o případné zásypy starých sklepů, studní, vymleté podzemí, neúnosné či nesourodé podloží, apod.). Postupy sanací budou určeny přímo na stavbě za účasti TDI, geologa (geomechanika) stavby a projektanta objektu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální dočasné a trvalé zábory nepřekračují plochy uvedené v tabulce v odstavci B.1 I). Pokud bude zhotovitel požadovat další zábory, dohodne se s objednatelem.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Během stavby budou provedeny bezpečné koridory pro pěší, které splňovat parametry i z pohledu bezbariérového řešení.

h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity tj. Stavební odpad, který je možno opětovně využít, bude nabídnut recyklačnímu pracovišti sdruženému v Asociaci pro rozvoj recyklace. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny tj. zejména dle Zákona č. 541/2020 Sb. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů včetně kopie evidenčních listů přepravy nebezpečných odpadů.

Jelikož se jedná o práce hlavně na stávajících zpevněných asfaltových a dlážděných plochách (úprava vozovky), tak jsou uvedeny jen významné odpady z těchto prací, které jsou zařazeny do jednotlivých tříd k vyhlášky č. 541/2020 Sb. v platném znění.

15 – Odpadní obaly:

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	recyklace
Plastové obaly	15 01 02	O	recyklace
Dřevěné obaly	15 01 03	O	spalovna

17 – Stavební a demoliční odpady:

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Beton	17 01 01	O	recyklace nebo skládka
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel a keram. výrobků	17 01 07	O	skládka
Sklo	17 02 02	O	recyklace
Plasty	17 02 03	O	recyklace
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	recyklace
Železo a ocel	17 04 05	O	recyklace
Směsné kovy	17 04 07	O	recyklace
Kabely ostatní	17 04 11	O	recyklace
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O	skládka
Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	skládka NO
Izolační materiály ostatní	17 06 04	O	skládka
Směsné stavební a demoliční odpady ostatní	17 09 04	O	recyklace skládka

20 – Komunální odpady:

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Papír a lepenka	20 01 01	O	recyklace
Sklo	20 01 02	O	recyklace
Plasty	20 01 39	O	recyklace
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	spalovna KO nebo skládka

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Materiál vybouraný při demolici stávajících konstrukcí, zejména vozovky, je částečně vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti, samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů. Odpad z živčního povrchu může najít uplatnění jako druhotná surovina v obalovně pro výrobu nových asfaltových směsí, pokud nebude prohlášen za odpad.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,

Zemní práce spočívají zejména v odstranění stávajících konstrukcí zpevněných či nezpevněných ploch. Deponie materiálu si dohodne zhotovitel stavby s objednatelem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba bude po celou dobu výstavby vždy označena i ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen. Pracovní prostor bude vždy vymezen jako tzv. vzorové pracovní místo.

Při provádění prací bude nutno dbát na:

- ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Při výstavbě budou dodržovány následující podmínky pro omezení prašnosti:

- Suť, skládky písku, ... a jiné prašné materiály bude nutno vlhčit kropením.

- Výjezd ze stavby budou pod stálou kontrolou stavby a případné znečištění komunikací bude okamžitě odstraněno.
- Musí být dodržována zásada čištění vozidel vyjíždějících na vozovku (vhodná jsou např. šterková lože, mycí linky, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozku nákladních automobilů).
- Nákladní automobily s otevřeným nákladním prostorem odvázejících ze stavby prašný materiál (vytěžená zemina, stavební suť, ...) budou mít náklad zakryt plachtou.
- Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky musí být co nejrychleji odvezeny ze staveniště.
- Při nakládce a vykládce materiálů musí být minimalizovány spádové výšky.
- Všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm musí být při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s) zakryty, případně skrápěny.
- Odkryté suché a sytké plochy a deponie musí být skrápěny (zvlhčovány) a to zejména při větrném počasí (překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
- ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích.

Stavební stroje budou splněny následující požadavky:

 - Pravidelně musí být kontrolován technický stav strojní techniky i podmínek na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření před zahájením jednotlivých etap stavebních prací).
 - Musí být používány pouze nesilniční pojízdné stroje (bagry, rypadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) splňující alespoň emisní Etapu IIIA (Stage IIIA). Pokud nelze prokázat úroveň plnění emisní Etapy, musí být prokázáno, že byl nesilniční pojízdný stroj vyroben po 31. 12. 2007.
 - V případě, že nesilniční pojízdný stroj nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy IIIA, nebo byl vyroben před 31.12. 2007, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.
 - Musí být používána nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO V. Pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1.10.2008.
 - V případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO V nebo bylo vyrobeno před 1.10.2008, musí být dovybaveno alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.
- ochranu proti znečišťování pozemních a povrchových vod

Po dobu výstavby bude nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem stavbu zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště:

 - Pod stojící stavební stroje budou umísťovány úkapové vaničky.
 - Oleje, pohonné hmoty a hydraulické kapaliny budou skladovány v sekundárních ochranných obalech.
 - Pracovníci a obsluha strojů bude proškolená z hlediska správné manipulace, skladování, doplňování a řešení úniku/havárie provozních kapalin.
 - Doplňování provozních kapalin do stavební mechanizace bude probíhat na zpevněných nepropustných plochách.
 - V rámci možností plánovat práce s ohledem na předpověď počasí a během silných dešťů a nepříznivých povětrnostních podmínek (silný vítr) omezit / upravit stavební činnost, aby nedocházelo ke splavování nečistot ze stavby do okolí.
- ochranu vzrostlé zeleně při provádění stavebních prací

Na staveništi se nenachází vzrostlá zeleň, proto nejsou požadavky na její ochranu.

Z hygienického hlediska je stavební firma povinna dodržovat platné zákony a vyhlášky. Jedná se obzvláště o následující dokumenty:

- Zákon č. 20/1966 Sb., o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 272/2011Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací" ve znění novely č. 241/2018 Sb.,
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

S ohledem na lokalitu je stanoven požadavek zvláště na respektování nařízení vlády č. 272/2011Sb. z důvodu možného provozu hlučných stavebních mechanismů (aplikována korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti). Dle uvedeného nařízení nesmí hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti překročit následující limity:

Od 6:00 do 7:00	60 dB
Od 7:00 do 21:00	65 dB
Od 21:00 do 22:00	60 dB
Od 22:00 do 6:00	55 dB

Problematika hlučnosti stavebních prací proto bude v první řadě řešena organizací stavebních prací.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Upozorňujeme, že při případném překládání řadů, přípojek a vedení je třeba dodržet ČSN 73 60 05 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZP, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytýčena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musejí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné písemné dohody o bezpečnosti práce na pracovišti.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci označit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb.

Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržovány všechny NV, vyhlášky, zákony a platné ČSN. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce. Během výstavby je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Po dobu prováděných prací se ve vymezeném prostoru smí zdržovat pouze pracovníci firmy provádějící stavební práce a další proškolení pracovníci, např. TDI, apod. Hranice staveniště budou označeny tabulkami vymezujícími prostor staveniště.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady Evropy č. 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice č. 89/391/EHS) v platném znění

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – v platném znění.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi v platném znění.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti v platném znění.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákon č. 30/2006 Sb. v platném znění.

Zhotovitel předloží před zahájením prací plán BOZP, který bude následně kontrolován koordinátorem BOZP.

Požární ochrana

Vzhledem k charakteru objektu nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Během stavby budou provedeny bezpečné koridory pro pěší, které splňovat parametry i z pohledu bezbariérového řešení.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Přesný rozsah pracovních záběrů a další podrobnosti si stanoví ve zpracování podrobného DIO dodavatel stavby v souladu s harmonogramem a příslušnými předpisy. Uvedený podrobný návrh bude projednán a následně odsouhlasen v dostatečném časovém předstihu (min. jeden měsíc) před zahájením stavby dotčenými orgány zejména zástupci DI PČR a příslušným správním úřadem. S ohledem na charakter prováděných prací se nepředpokládá potřeba napojovat zařízení staveniště na zdroj energií. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) během stavby si vyžádají jistá omezení automobilového provozu a zábory komunikačních ploch.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Stavba by měla být případně prováděna v časové a věcné koordinaci se sousedními akcemi, pokud se vyskytnou. Jejich věcnou a časovou koordinaci si domluví objednatel (investoři) jednotlivých akcí.

Návrh postupu bude zvolen dle objednatelem schváleného Harmonogramu prací zhotovitele. Předpokládá se provádění po jednotlivých samostatných částech v navazujících etapách tak, aby byl provoz na komunikacích omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn průjezd IZS – policie, hasiči, záchranná služba.

Před zahájením výstavby budou vytýčeny veškeré inženýrské sítě na pozemku. Před začátkem i v průběhu realizace budou plněny podmínky vlastníků/správců stávajících inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází.

Před započítím stavebních prací bude projednán návrh staveništní dopravy s vlastníky dotčených komunikací.

Dočasné/přechodné zábory v prostoru místních komunikací včetně chodníků (i krátkodobé, nepřesahující 1 den, např. k odstavení kontejnerů na chodníku, nebo vozidla zásobujícího stavbu na vozovce) bude realizační společnost min. 30 dnů předem řešit povolením zvláštního užívání pozemních komunikací podle §25 odst./1/ a /6/c/ zákona o pozemních komunikacích.

V území dotčeném realizací akce bude pěší provoz zabezpečen podle článku č. 4 v příloze č. 2 k vyhlášce MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb, bude umožněn příjezd integrované záchranné služby a dalších vozidel dopravní obsluhy, přechodné zábory budou ohrazeny pevnými zábranami výšky min. 1,10m a při zúžení chodníku přechodným zábořem pod šířku 1,50m bude řešena náhradní pěší trasa; chodníky jako součásti MK nebudou pojížděny či přejížděny žádnou staveništní dopravou, nebudou-li účinně ochráněny před poškozením od zvýšené zátěže a nebudou znečišťovány či poškozovány ani jinak užívány v rozporu s rozhodnutími nebo platnými právními předpisy.

Výkopek, vybourané ani vnesené hmoty nebudou ukládány v prostoru MK včetně chodníků jinak, než na místě povoleném a ohrazeném, při zajištění hmot proti splavení na plochu MK a do dešť. vpustí.

Konstrukce MK včetně chodníků, poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu, spolu s obnovou všech bezbariérových úprav, s obnovou dopravního zařízení (např. pevné sloupky) a značení včetně vodorovného.

Před zahájením stavebních prací bude provedena pasportizace přilehlých komunikací.

Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací budou dodržovány příslušné předpisy jako jsou např. „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ schválené usnesením RHMP č. 95 ze dne 31.1.2012 ve znění přílohy č. 1 usnesení RHMP č. 127 ze dne 28.1.2014. či podobné.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Předpokládá se použití mobilních prvků zařízení staveniště dle aktuálních potřeb dodavatele stavby v jednotlivých fázích výstavby. Stabilní zařízení v prostoru staveniště bude řešeno v případě požadavku zhotovitele po vzájemné dohodě s objednatelem. Skladování většího množství materiálu v prostoru staveniště není možné. Do prostoru provádění prací bude tedy transportován vždy pouze materiál k okamžité potřebě. Hlavní zařízení staveniště bude určeno zhotovitelem stavby po dohodě s objednatelem.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Postup výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby a odsouhlasen objednatelem. Při postupu výstavby budou zohledněny všechny náležitosti, zejména z pohledu zachování

plynulosti a bezpečnosti provozu. Předpokládaný termín zahájení je 09/2022 a předpokládaný termín dokončení je 11/2022.

B.8.2 Výkresy

Jelikož se jedná o jednoduchou stavbu, tak výkresy organizace výstavby zatím nejsou dokládány. Celé ZOV bude odsouhlaseno objednatelem, opřed zahájením stavby. Podrobné DIO pak i příslušným DI PČR a OD. V PD je pro představu doložen hrubý návrh dočasného opatření, které je zřejmé z výkresu č. C.6.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem v rámci výběrového řízení. V něm budou zohledněny v té době poslední známé informace o postupu výstavby na případných sousedních akcích.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou navrženy zhotovitelem stavby před její realizací a předloženy ke schválení technickému dozoru objednatele. Podkladem ke zpracování budou technologické předpisy zhotovitele pro jednotlivé oddíly stavebních prací.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V rámci akce dojde k úpravě stávajících zpevněných ploch v rozsahu cca 650 m². Plocha upravované nezpevněné krajnice a zemního tělesa pak činí cca 180 m². Odstraněné konstrukce budou nahrazeny konstrukcemi novými. Zelené plochy budou ohumusovány v tl. 0,20 m.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit. Odtokové poměry se v daném území nemění. Voda ze zpevněných ploch je odvedena pomocí příčných a podélných spádů do nezpevněné krajnice a následně přerodem do zemního tělesa.

Praha, 04/2022

Ing. V. Černý, Ing. V. Juppa