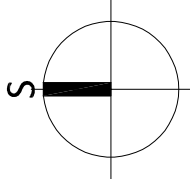


# Speciální výkres - vlečné křivky 1:500



## LEGENDA:

Zaměření v dané lokalitě bylo obřízen od objednatel. Jedná se o podklady z technické mapy města. V technické mapě nejsou zaneseny veškeré podrobnosti stávajícího stavu, a proto je nutné před provedení stavby provést podrobné vytyčení. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o vytyčení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození.

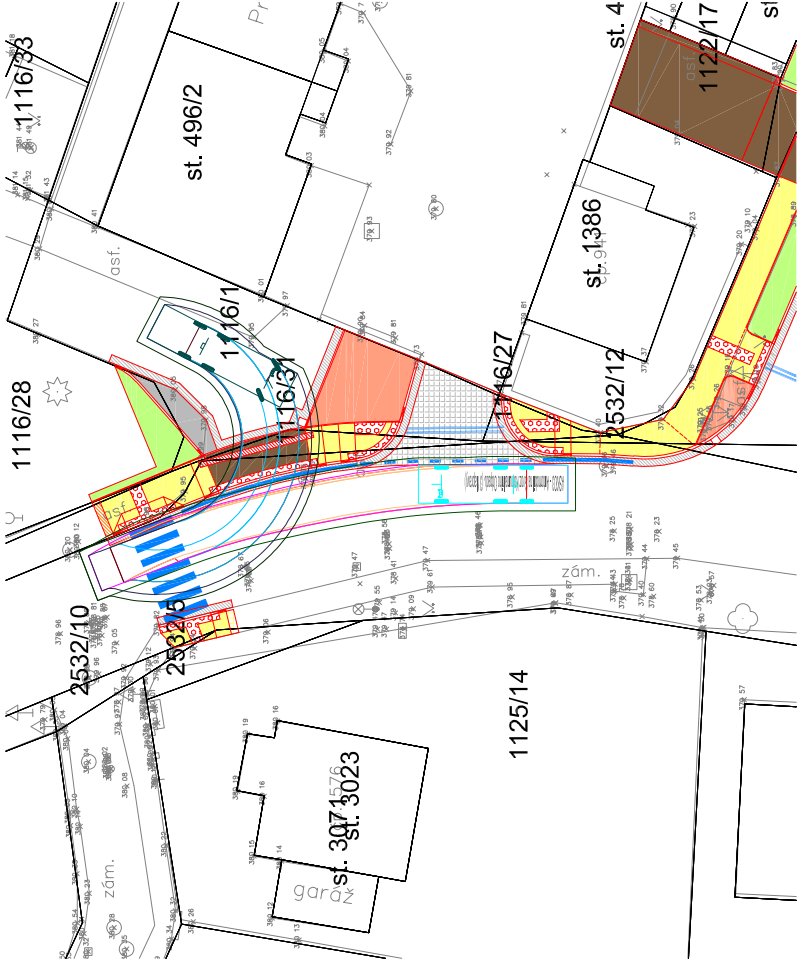
## LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

1132	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření

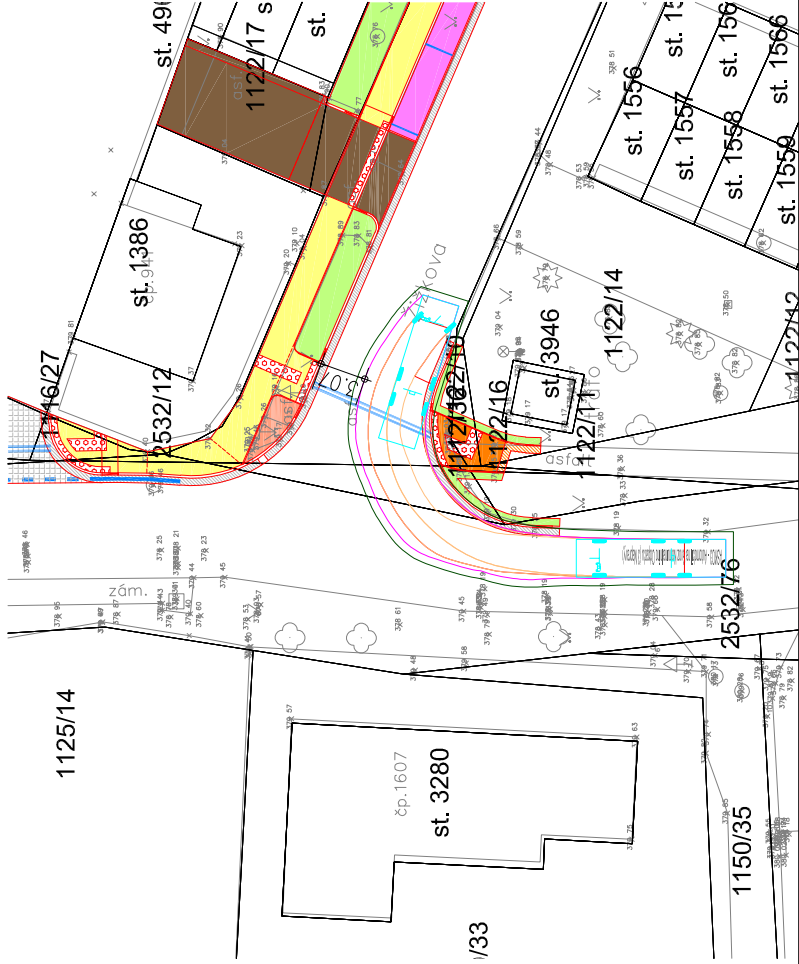
## LEGENDA:

	Bezpečnostní odstup od pevné překážky 0,5 m (jízda couvání)
	Obrys náhrhového vozidla (jízda vpřed)
	Vlečná křivka přední a zadní nápravy (jízda vpřed)
	Bezpečnostní odstup od pevné překážky 0,5 m (jízda vpřed)
	Obrys náhrhového vozidla (jízda couvání)
	Vlečná křivka přední a zadní nápravy (jízda couvání)

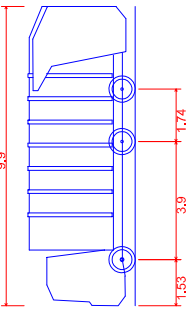
Zajetí (zacouvání) náhrhového vozidla z ul. Čs. armády ke sběrnému místu pro nádoby na tříděný odpad



Průjezd náhrhového vozidla z ul. Čs.armády do ul. Žižkova



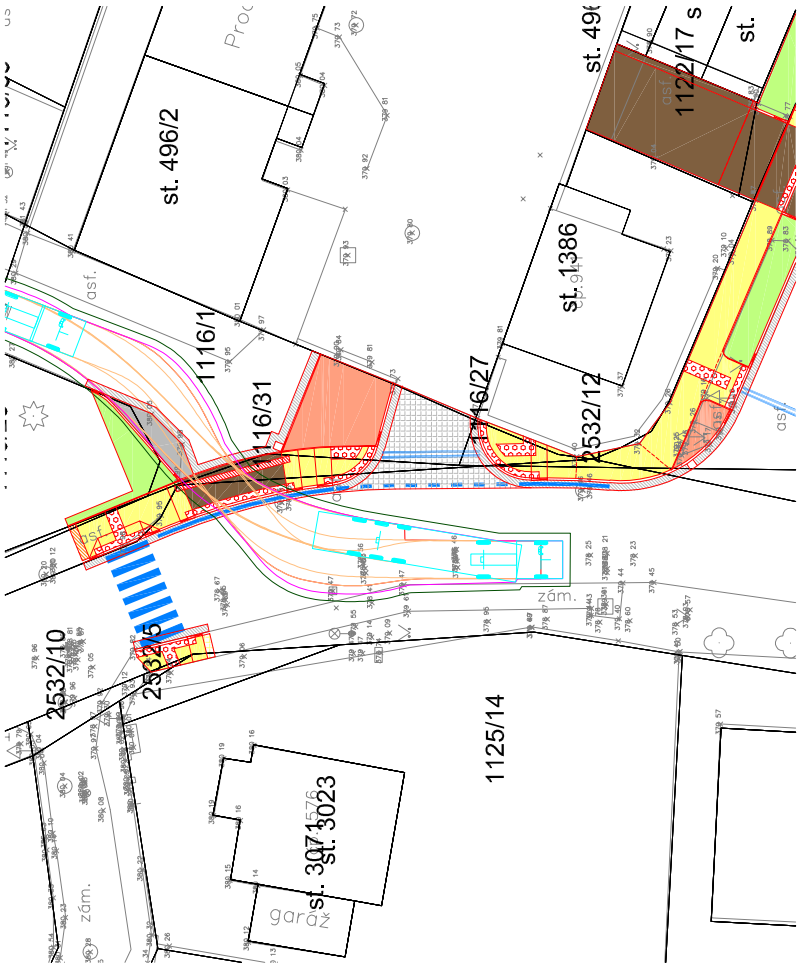
## Náhrhové vozidlo



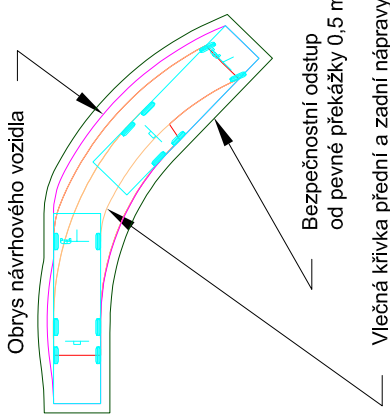
ASKO3 - Automobil na Svaz Komunálního Odpadu (3 Napravy)  
Celková délka 9,900m  
Celková šířka 2,500m  
Min. světlá výška karoserie 3,550m  
Rozchod kol 0,304m  
Doba otáčení mezi plnými rejdý 2,500m  
Poloměr zatáčení mezi stěnami 10,250m

rychlost jízdy vpřed 10 km/h  
rychlost jízdy couvání 5 km/h

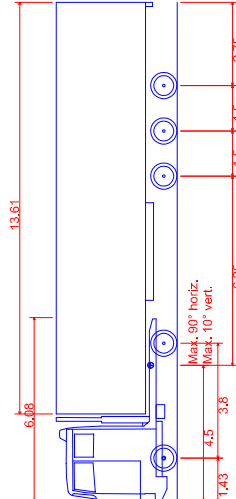
Výjezd nákladní soupravy z areálu stavebnin (zajetí z ul. plk. B. Petroviče)



## LEGENDA:



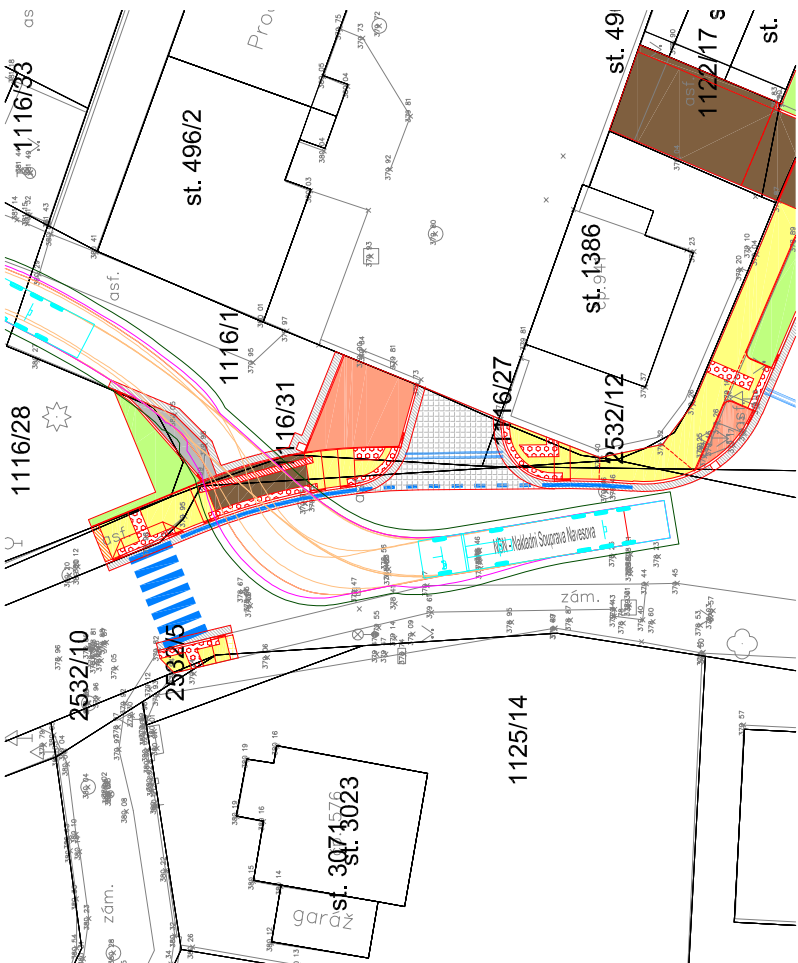
## Náhrhové vozidlo



NSN - Nákladní Souprava Navesova  
Celková délka 16,500m  
Celková šířka 2,500m  
Min. světlá výška karoserie 4,000m  
Rozchod kol 0,332m  
Doba otáčení mezi plnými rejdý 2,500m  
Poloměr zatáčení mezi stěnami 10,300m


rychlost jízdy vpřed 5 km/h

Zajetí nákladní soupravy do areálu stavebnin (výjezd do ul. plk. B. Petroviče)



## LEGENDA:

Vjezdová brána do areálu stavebnin z ul. Čs. armády je využívána výjimečně několikrát v roce.

Změna: Popis:	Vypracoval:	Datum:	Autorizační razítko:	Paré:
Schéma:	Alce: <b>REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ A VEDLEJŠÍCH PLOCH UL. ŽIŽKOVA A ČS. ARMÁDY</b>			
	Objednatel / investor: Město Dobříš Mírové náměstí 119 263 01 Dobříš tel.: +420 318 533 311 mail: epodatelna@mesiodobris.cz www: mesiodobris.cz			
	Generální projektant: <b>DOPAS s.r.o.</b> Máhenova 494/3 150 00 Praha 5 - Košíře tel.: +420 237 649 724 mail: info@dopas.net zak.cislo: 2022_1008		Datum:  Hlavní inženýr projektu: Ing. Václav Juppá	
	Průseč: <b>DOPAS s.r.o.</b> Máhenova 494/3 150 00 Praha 5 - Košíře tel.: +420 237 649 724 mail: info@dopas.net zak.cislo: 2022_1008		Datum:  Zodpovědný projektant: Ing. Václav Juppá Kontroloval: Ing. Vladimír Černý Výpracoval: Ing. Vladimír Černý	
	Název výkresu:		Měřítka:	
	Speciální výkres - vlečné křivky			
Stupeň PD:	Část / profese: C		Formát:	
Podobpis:	Situace / výkresy		Stavební objekt:	
	Výškopis: Výškový systém Bpv		Č. výkresu: C.4	