



Laboro ateliér, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

A

OBJEDNATEL	MĚSTO DOBŘÍŠ, Mírové náměstí 119, 263 01 Dobříš	STUPEŇ DOKUMENTACE DUR+DSP	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ CIHLÁŘ		
VYPRACOVAL	ING. DAVID SLOUPENSKÝ		
NÁZEV STAVBY Dobříš, ulice Mládeže – Rozšíření vozovky a stavební úpravy		ZAK. ČÍSLO	19020
		DATUM	ZÁŘÍ 2019
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU -		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	3
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA:	Dobříš, ulice Mládeže – Rozšíření vozovky a stavební úpravy
DRUH STAVBY:	Dopravní stavba
INVESTOR (STAVEBNÍK):	Město Dobříš Mírové náměstí 119 263 01 Dobříš kontaktní osoba: Ing. Miloslav Modlík vedoucí odboru místního rozvoje tel.: 606 391 178
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro ateliér s.r.o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: ropek@laboroatelier.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Jiří Cihlár tel.: +420 604 982 826 e-mail: mail@jiricihlar.eu autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. a. 0701407
PROJEKTANT:	Ing. David Sloupenský tel: 775 977 605 e-mail: sloupensky@laboroatelier.cz
KRAJ:	Středočeský
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Dobříš
POVĚŘENÝ SÚ:	Dobříš
KATASTR:	Dobříš (okres Příbram) - 627968
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:	p. č. 1086/31 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i> : Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 263 01 Dobříš p. č. 1096/49 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i> : Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 263 01 Dobříš p. č. 1086/23 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i> : Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš p. č. 1096/43 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i> : Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

POLOHA:

p. č. 1096/150 – ostatní plocha, ostatní komunikace; *vlastnické právo*: Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

Intravilán

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP)

SKLADBA DOKUMENTACE:

Dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění novely č. 405/2017 Sb. ze dne 24. listopadu 2017 o dokumentaci staveb (příloha č. 11)

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Členění stavby na stavební objekty – způsob číslování a značení:

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

Členění stavby na stavební objekty (v dalším stupni dokumentace) – soupis a stručný popis:

SO 101 – Pozemní komunikace

Objekt řeší změnu dokončené stavby v podobě rekonstrukce místní komunikace a sjezdů k rodinným domům. Dále řeší revitalizaci okolních ploch a odvodnění všech ploch.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

a) **DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY;**

- Jedná se o stupeň dokumentace pro vydání společného povolení „DUR+DSP“, tomuto stupni nepředcházela jiná dokumentace.

b) **REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE;**

- Územní plán Dobříše.

c) **MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY;**

- Geodetické výškové a polohové zaměření přilehlého okolí.
- Rastrová základní mapa ČR 1:10 000.
- Katastrální mapa řešeného území.

d) **DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE);**

- Nebyl proveden.
- Pro silnici II/114 (ul. Čs. armády) byly stanoveny intenzity provozu z celostátního sčítání dopravy z roku 2016 (zdroj ŘSD).

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 1-2691)																... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - všechny dny	voz/den	173	84	11	19	0	15	1	0	4	2	309	3 035	24	3 368					
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	214	104	14	24	0	19	1	0	5	2	383	3 294	22	3 699					
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	70	34	3	8	0	5	1	0	2	1	124	2 388	28	2 540					
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV					
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											38			452					
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											24			412					
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV				
Hodnota TNV	voz/den															168				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem					
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											2 447	243	21	2 711					
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											416	16	2	434					
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											196	24	3	223					
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem					
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											437	25	16	4	0	482			
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS					
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.60	0.64	0.94	62.38					
Intenzita cyklistické dopravy															C					
Cyklistická doprava	cyklo/den														135					

e) **GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM; ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM;**

- Údaje z databáze geologicky dokumentovaných objektů (Česká geologická služba – útvar Geofond)

f) **DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ;**

- Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace zájmového území. Diagnostický průzkum nebyl proveden.

- g) **HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH;**
- Nejsou.
- h) **KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI);**
- Mapy charakteristik klimatu (ČHMÚ, Na Šabatce 2050/17, Praha – Komořany)
- i) **STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ;**
- Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

V Chocni, září 2019

Vypracoval: Ing. David Sloupenský