



Laboro ateliér, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

B

OBJEDNATEL	MĚSTO DOBŘÍŠ, Mírové náměstí 119, 263 01 Dobříš	STUPEŇ DOKUMENTACE DUR+DSP	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ CIHLÁŘ		
VYPRACOVAL	ING. DAVID SLOUPENSKÝ		
NÁZEV STAVBY Dobříš, ulice Mládeže – Rozšíření vozovky a stavební úpravy		ZAK. ČÍSLO	19020
NÁZEV OBJEKTU -		DATUM	ZÁŘÍ 2019
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	1
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
	Význam stavby	7
	Účelnost stavby	7
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
2.3	Celkové technické řešení	10
2.4	Bezbariérové užívání stavby (zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace).....	11
	Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.....	11
	Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením.....	11
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
2.6	Základní charakteristika objektů.....	12
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	14
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	15
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	15
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	15
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	16
3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	17
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	18
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	21
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
8.1	Technická zpráva.....	22
8.2	Výkresy.....	25
8.3	Harmonogram výstavby.....	26
8.4	Schéma stavebních postupů	26
8.5	Bilance zemních hmot.....	26

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ;

Stavební úpravy místní komunikace ul. Mládeže jsou navrženy mezi ulicemi Čs. armády (silnice II/114) a Přemyslova ve městě Dobříš (intravilán města), na katastrálním území Dobříš (627968), okres Příbram. Stavební pozemek zahrnuje pozemky dotčené stávající místní komunikací a pozemky přilehlé k této komunikaci.

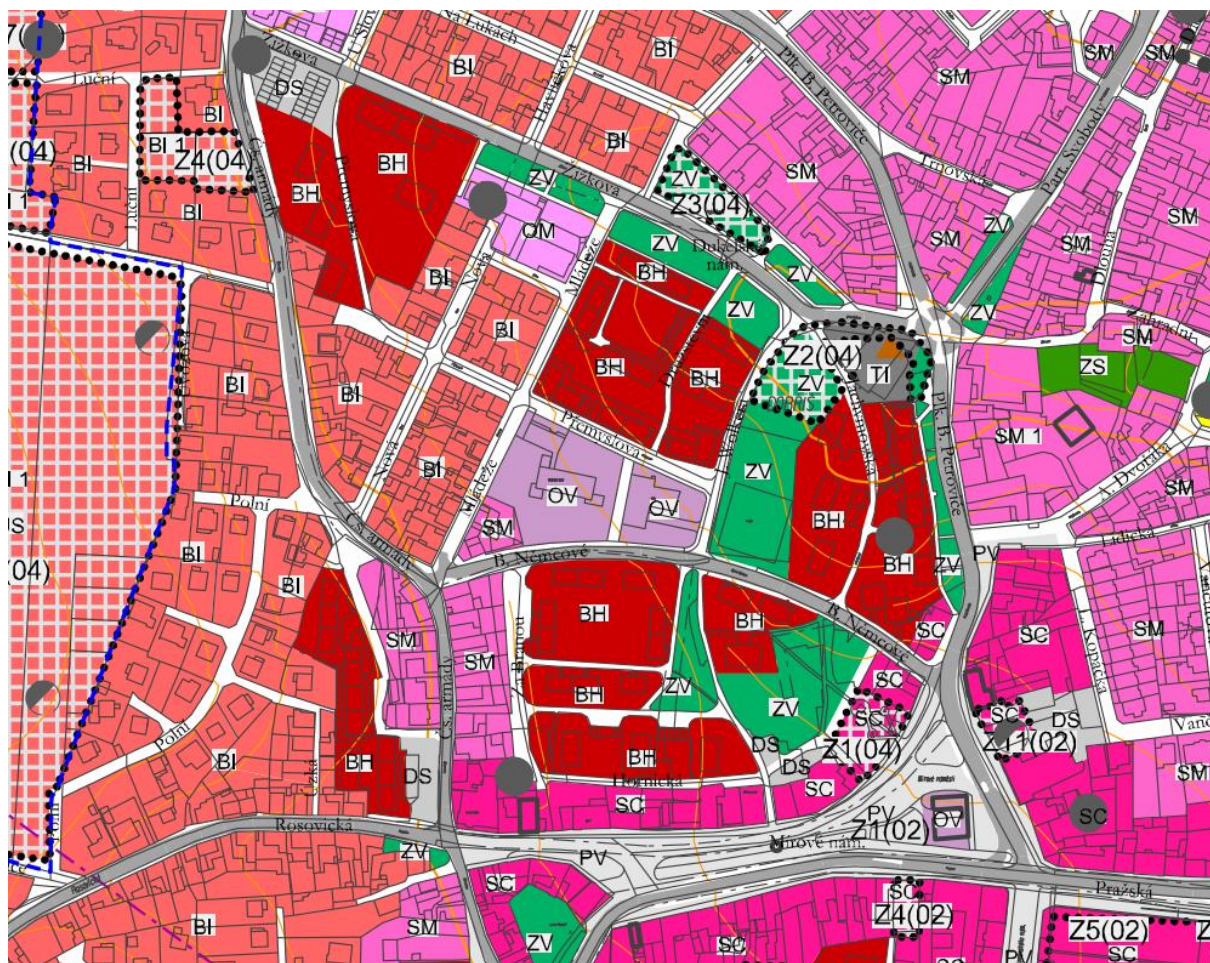
Území se nachází v blízkosti centra města Dobříš (cca 500 m od Mírového náměstí) a je převážně zastavěné. Řešené území tvoří stávající místní komunikace a okolní chodníkové, parkovací a zelené plochy. Území je ohraničeno stávající zástavbou rodinných domů se zahradami.



- b) ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLÍ A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI;

Pro dané území je vydaný platný územní plán města Dobříš. Nový územní plán byl vydán zastupitelstvem města dne 2. září 2010 a nabyl účinnosti dne 29. září 2010. Dosud platné změny územního plánu, regulační plány a územní plány zón přestaly platit s vydáním nového územního plánu.

Stavba je v souladu s územním plánem města Dobříš.



V řešeném území se nacházejí následující funkční plochy:

DS – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA silniční

Charakteristika:

Plochy silniční dopravy zahrnují zpravidla silniční pozemky dálnic, silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, výjimečně též místních komunikací III. třídy, které nejsou zahrnuty do jiných ploch, včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, například násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty a doprovodné a izolační zeleně, a dále pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení, například autobusová nádraží, terminály, odstavná stání pro autobusy a nákladní automobily, hromadné a řadové garáže a odstavné a parkovací plochy, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot (viz § 9, odst. 2 písm. a, staveb. zákona č. 183/2006 Sb.).

Určené využití:

- plochy pozemních komunikací všech kategorií;
- plochy veřejných parkovišť, příp. parkovacích garáží (vč. nadzemních a podzemních);
- plochy pronajímatelných parkovišť a garáží;
- zastávky autobusů hromadné dopravy.

Přípustné využití:

- stavby technické vybavenosti;
- plochy pro doprovodnou a ochrannou zeleň;
- stavby pro dopravní vybavenost.

Nepřípustné využití:

- všechny činnosti nesouvisející s přímým zabezpečením dopravy.

Podmínky prostorového uspořádání:

- nestanovuje se – bude řešeno samostatně ve stavebním řízení, výška zástavby: 1 nadzemní podlaží, max. výška 6 m.

PV1 – VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ – plochy místních obslužných a účelových komunikací, komunikace pro pěší a cyklisty

Charakteristika:

Obecně zahrnují uliční koridory v městské zástavbě, příp. i v krajině, pokud nejsou součástí jiných ploch (veř. prostranství, silniční dopr. infrastruktura, zeleň na veř. prostranstvích). Až na výjimky nejsou v grafické části samostatně vyznačeny.

- c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD;

Geologicky:

Geologické informace byly zjištěny z Geofondu, vrt S-8 573978 z roku 1956. Hloubka tohoto vrtu činí 3,2 m. V hloubce 0,00 – 0,30 m se nachází **hlína písčitá** (měkká, tuhá, hnědá, šedá). V hloubkách 0,30 - 0,90 m se nachází **hlína písčitá** (tuhá, pevná, hnědá, žlutá). V hloubkách 0,90 – 1,90 m se nachází **hlína** (tuhá, pestrá). V hloubkách 1,90 – 3,10 m se nachází **hlína písčitá** s příměsí kamínků (tuhá, pevná, hnědá). Od hloubky 3,10 m se zde nachází **eluvium hlinitý** v ostrohranných úlomcích, ulehlý.

Hladina podzemní vody se nachází v hloubce 0,3 m.



Geomorfologicky:

Geomorfologicky zájmové území náleží provincii Česká vysočina, Poberounské subprovincii, Brdské oblasti, celku Brdská vrchovina, podcelku Hřebeny. Nadmořská výška terénu se pohybuje v rozmezí 375 – 380 m n. m.

- d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ – GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.;

Z geotechnického průzkumu:

Základové poměry lokality jsou jednoduché. Zemní práce budou dle ČSN 736133 prováděny výhradně v materiálech s třídou těžitelnosti I, rozpojitelné běžnými rypadly.

Ostatní průzkumy a měření nebyly provedeny.

- e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ – PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ A OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH DĚL A PRVKŮ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ - SOUSTAVA CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA APOD.,

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí. Ty jsou specifikována ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Zájmová oblast se nenachází v památkové rezervaci či zóně. Nenachází se ani ve zvláště chráněném, ani záplavovém území.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících nadzemních i podzemních inženýrských sítí, která se nachází v prostoru stavby.

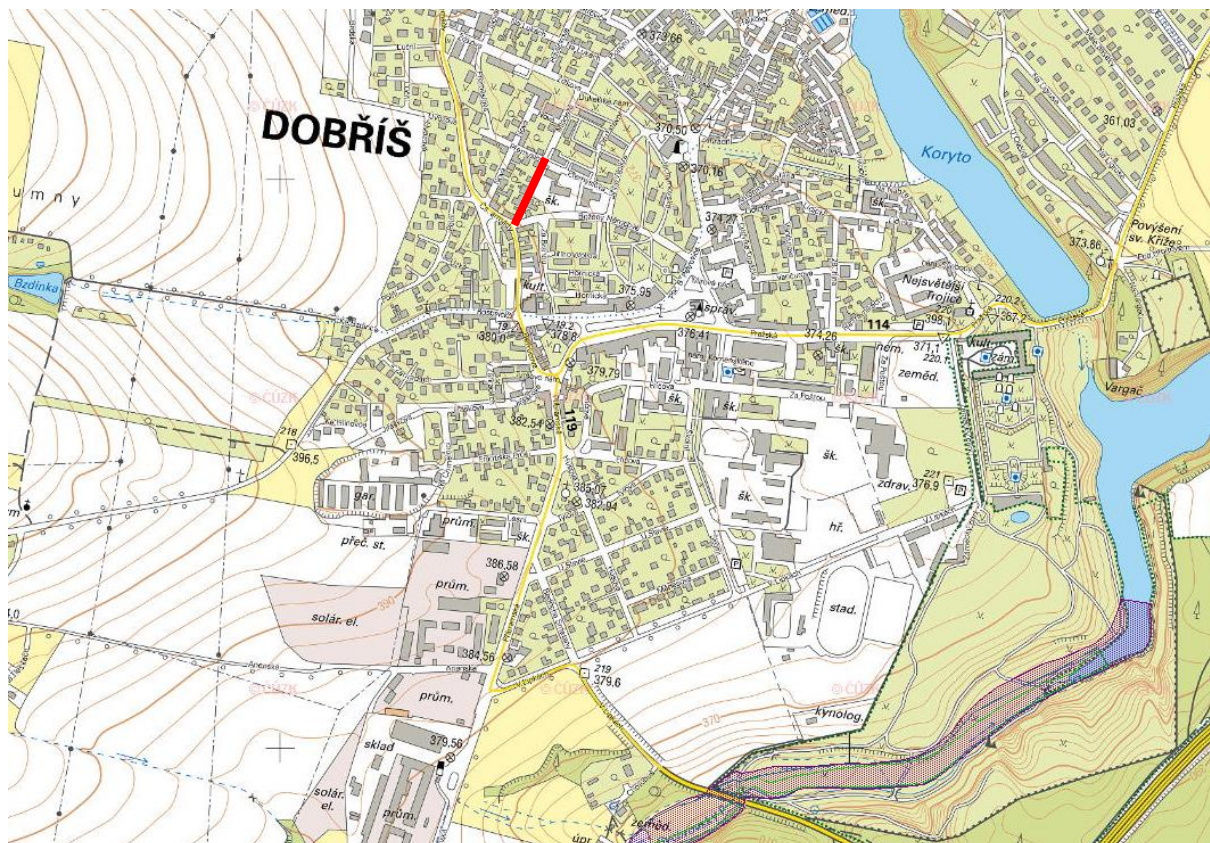
Seznam dotčených ochranných pásem:

- ochranné pásmo energetických zařízení
 - podzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a.s.)
 - veřejné osvětlení (DOKAS Dobříš, s.r.o.)
- ochranné pásmo sítě elektronických komunikací
 - sdělovací kabel podzemní (CETIN a.s.)
- ochranné pásmo plynárenského zařízení
 - plynovod NTL (GasNet, s.r.o.)
- ochranné pásmo vedení vodovodu
 - vodovod (Vodohospodářská společnost Dobříš spol. s r.o.)
- ochranné pásmo vedení kanalizace
 - kanalizace (Vodohospodářská společnost Dobříš spol. s r.o.)

Případně dotčení ochranných pásem u společností ČEZ ICT Services, a.s., Telco Pro Services, a.s., České Radiokomunikace a.s. a Městské tepelné hospodářství Kolín, spol. s r.o. bude prověřeno v rámci zajišťování vyjádření a stanovisek.

- f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.;

Zájmová oblast se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.



g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ;

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky. Odtokové poměry zůstanou nezměněny.

h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN;

Dojde k prořezání stromů a keřů v místě křížení ul. Mládeže s ul. Boženy Němcové. K prořezání dojde z důvodu zásahu stávajících větví těchto dřevin do průchozího prostoru stávajícího chodníku podél plotu u domu č. p. 591 a z důvodu vytvoření nového chodníku k místu pro přecházení v ul. Mládeže.

V rámci rekonstrukce veřejného osvětlení bude provedena i úprava poloh stožárů VO a polohy silového kabelu. Toto zajišťuje stavebník se správcem sítě nezávisle, avšak v koordinaci s tímto projektem.

i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA;

Stavbou nedojde k záboru parcel ze zemědělského půdního fondu ZPF.

Stavbou nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa PUPFL.

j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ;

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávajících místních komunikací (ul. Přemyslova, ul. Čs. armády, ul. Boženy Němcové), na které se dotčená místní komunikace napojuje.

Napojení na zdroje je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správcem inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na rozsah a charakter stavby se však předpokládá spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty, atd.).

k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE;

Související investicí je rekonstrukce veřejného osvětlení, jež spočívá v úpravě polohy stožárů VO a polohy silového kabelu. Toto zajišťuje stavebník se správcem sítě nezávisle, avšak v koordinaci s tímto projektem.

Termínově proběhne úprava veřejného osvětlení před nebo souběžně s rekonstrukcí ulice Mládeže.

l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ;

Všechny dotčené parcely se nachází na katastrálním území Dobříš (627968).

Parcely dotčené stavbou:

p. č. 1086/31 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 263 01 Dobříš

p. č. 1096/49 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 263 01 Dobříš

p. č. 1086/23 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

p. č. 1096/43 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

p. č. 1096/150 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO;

Viz předchozí bod.

m) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ;

Nejsou.

n) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU;

Dopravní napojení bude stávající na místní komunikace (ul. Přemyslova, ul. Boženy Němcové) a silnici II/114 (ul. Čs. armády).

Napojení stavby na technickou infrastrukturu viz kapitola 3.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) **NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI;**

Jedná se o změnu dokončené stavby v podobě rekonstrukce místní komunikace ul. Mládeže mezi ul. Čs. armády a ul. Přemyslova. Součástí je výstavba podélných parkovacích stání, chodníků a úprava stávajících sjezdů k přilehlým nemovitostem.

Dojde k terénním a sadovým úpravám přilehlých ploch.

- b) **ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY;**

Stavba řeší rekonstrukci stávající místní komunikace ul. Mládeže ve městě Dobříš. Jedná se o dopravní stavbu s vyvolanými úpravami technické infrastruktury. Po dokončení stavby se účel využití území včetně vazeb na okolí a okolní zástavbu nezmění.

Význam stavby

-vztah k programu rozvoje sítě PK

Stavbou dojde ke zlepšení pěší dopravy (nové chodníky a koridor pro chodce) a dopravy v klidu (podélná parkovací stání).

-význam stavby z mezinárodních, regionálních nebo místních hledisek

Stavba má pouze místní význam v podobě rekonstrukce místní komunikace. Podél komunikace budou vytvořena parkovací stání a chodníky.

-zdůvodnění stavby (doplnění sítě nebo její úprava, kapacitní požadavky, bezpečnost provozu, dopravně ekonomická hlediska, odstranění nebo minimalizace negativních účinků dopravy na životní prostředí a krajinu)

Doprava na navrhované komunikaci bude mít zanedbatelné účinky na životní prostředí a krajinu.

Účelnost stavby

-zajištění dopravní obslužnosti

Dopravní obslužnost dané lokality zůstane beze změn, dojde k návrhu nových peších tras pro komfortnější pohyb chodců.

-zlepšení ŽP (např. odvedení dopravy ze zastavěného území),

Pro minimalizaci negativních účinků na životní prostředí slouží zejména tyto body návrhu:

- pro lepší hospodaření s dešťovou vodou jsou povrchy parkovacích stání provedeny z dlažeb umožňujících vsakování;
- stavba je vhodně doplněna o zelené plochy a vzrostlou zeleň;
- stavba přinese zlepšení účinků na životní prostředí a to v podobě snížení hlukové zátěže odstraněním výtluků a nerovností vozovky.

-dopravně ekonomická hlediska

Vzhledem k malému významu stavby nebyla posuzována.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA;

Jedná se o trvalou stavbu. Životnost komunikace se předpokládá min. 20 let. Důležitá je ovšem průběžně prováděná údržba, která podmiňuje správnou technickou funkci ploch.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM;

V projektové dokumentaci jsou respektovány obecné požadavky na výstavbu v míře odpovídající rozsahu a charakteru stavby.

Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích na stavbu.

Komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ;

Samostatnou přílohou DUR+DSP je dokladová část (E. Dokladová část), ve které jsou uvedena stanoviska a podmínky dotčených orgánů státní správy a správců a majitelů podzemních sítí a zařízení, které jsou zpracovatelem dokumentace pro vydání společného povolení respektovány.

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.;

Směrové i výškové vedení trasy je navrženo tak, aby v maximální možné míře kopírovalo stávající stav. Zejména je nutné respektovat stávající vchody a vjezdy ke stávajícím rodinným domům a garážím.

Stavbou dojde k usměrnění a definování jednotlivých křižovatek ulic Mládeže, Boženy Němcové a Čs. armády.

Návrhová rychlost komunikace je 50 km/h.

Ulice Mládeže bude od ulice Přemyslova až po křížení s ulicí Boženy Němcové vedena jako jednosměrná komunikace.

Šířka vozovky rekonstruované místní komunikace (ul. Mládeže) je od křížení s ul. Boženy Němcové po dům č. p. 706 navržena 3,50 m mezi obrubami s jednostranným sklonem 2,50 %. Bude se jednat o místní komunikaci funkční skupiny C. Směrem k napojení na ul. Boženy Němcové dojde k rozšíření komunikace na 5,20 m. Od domu č. p. 706 po křížení s ul. Přemyslova je navrženo rozšíření stávající vozovky o min. 1,40 m z důvodu vzniku vozovky celkové šířky min. 5,25 m.

Úprava místní komunikace (ul. Boženy Němcové) je navržena pouze v rozsahu křižovatky s ul. Mládeže v šířce 6,0 m.

V úseku komunikace ul. Mládeže od č. p. 706 až po ulici Přemyslova dojde k rozšíření stávající vozovky (stávající šířka max. 4,0 m). Důvodem tohoto rozšíření je návrh zpevněné krajnice šířky min. 1,50 m, která bude sloužit především pro pohyb chodců. Jízdní pruh bude od krajnice oddělen pomocí vodorovného dopravního značení – s vodící čára V4 tl. 0,25 m. Přidaná hodnota v rozšíření vozovky bude ve výrazném zlepšení podmínek pro vjíždění a vyjíždění z přilehlých pozemků.

Minimální šíře chodníku ve všech místech je 1,50 m. Jsou navržena 2 místa pro přecházení. Na ulici Mládeže je navrženo místo pro přecházení délky 5,20 m a na ulici Boženy Němcové délky 6,85 m.

V přidruženém prostoru místní komunikace (ul. Mládeže) je navržen parkovací pruh šířky 2,0 m pro podélná stání.

Stavbou dále dojde k úpravě 6 stávajících sjezdů k přilehlým nemovitostem.

Navržené plochy v rozsahu stavby:

Místní komunikace - asfaltový povrch.....581 m²

Parkovací stání – drenážní dlažba.....73 m²

Chodníkové plochy – betonová dlažba.....176 m²

Chodníkové přejezdy/sjezdy – betonová dlažba.....81 m²

Z dopravního průzkumu:

Stávající intenzita na silnici II/114 (ul. Čs. armády) je 3368 voz/24 h – výsledek sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2016.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 1-2691)															... význam zkratk					
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - všechny dny		voz/den	173	84	11	19	0	15	1	0	4	2	309	3 035	24	3 368				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	214	104	14	24	0	19	1	0	5	2	383	3 294	22	3 699				
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	70	34	3	8	0	5	1	0	2	1	124	2 388	28	2 540				
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV							
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											38	452						
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											24	412						
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV					
Hodnota TNV		voz/den													168					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem					
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den											2 447	243	21	2 711				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den											416	16	2	434				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den											196	24	3	223				
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem			
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											437	25	16	4	0	482		
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS					
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-											0.60	0.64	0.94	62.38				
Intenzita cyklistické dopravy															C					
Cyklistická doprava		cyklo/den													135					

g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ – KULTURNÍ PAMÁTKA APOD.;

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.;

Po dokončení nebude mít navržená stavba žádné potřeby a spotřeby médií a hmot. Hospodaření s dešťovou vodou je řešeno pouze v rozsahu zajištění vsakování do podloží a zeminy. Stavba sama o sobě nebude produkovat odpady ani emise.

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY;

Předpokládaný termín zahájení stavby je v roce 2020. Předpokládaná lhůta výstavby jsou 2 měsíce. Stavba není dělena na etapy, bude prováděna jako jeden celek.

j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY – ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU;

Předčasné užívání stavby nebude možné. Stavba bude předána do užívání v celku.

k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY.

Orientační náklady stavby činí 1,1 mil. Kč.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ;

Z hlediska urbanistického stavba na řešeném území nemění nic. Projekt řeší rekonstrukci stávajících zpevněných ploch.

b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ;

Vzhledem k charakteru stavby, což je veřejná stavba dopravní infrastruktury, jsou konstrukce vyžadující architektonické ztvárnění navrženy ze základních běžně dostupných materiálů (především beton, dřevo, kov). Barevné řešení se bude pohybovat v přírodních odstínech.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ;

Viz bod 2.1, kapitola f) této zprávy.

b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY, PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA;

Stavba nebude mít žádné nároky na výše uvedené.

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY;

Pro realizaci stavby bude třeba zanedbatelného množství vody. Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM;

Viz kapitola 6, odst. a), část odpady.

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ;

Nejsou stanoveny.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY (ZÁSADY ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE)

Komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodník je v celé délce navržen min. 1,50 m. Snížené obrubníky budou v místech pro přecházení s výškovým rozdílem max. 20 mm. Šikmé plochy místa pro přecházení musí být zhotoveny tak, aby byl dodržen podélný sklon max. 12,5 %. Příčný sklon chodníku nepřekročí 2,0 %. V místech sjezdů bude obrubník v celé délce sjezdu snížen na výškový rozdíl 20 - 50 mm.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

U místa pro přecházení bude zřízen varovný pás šířky 0,40 m. Místa pro přecházení jsou v souladu s ČSN 73 6110/Z1, kapitoly 10.1.3.1.14 bez signálního pásu. U sjezdů bude zřízen varovný pás šířky 0,40 m. Přirozená vodící linie je tvořena stávající zástavbou.

Úsek bez chodníku v ulici Mládeže není součástí bezbariérové trasy, bezbariérové obchodní trasy jsou vedeny ulicemi Nová a Přemyslova. Chodci (pěší s kočárky, apod.) se budou v daném úseku pohybovat v souladu s pravidly silničního provozu, tedy při okraji vozovky.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001 Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU;

V současném stavu je komunikace ul. Mládeže nevyhovující. V současné době se na řešeném území nachází stávající místní komunikace (ul. Mládeže), která je od ulice Boženy Němcové až po č. p. 706 v celé šíři zpevněna živičným krytem. Tvar křižovatky ulic Mládeže, Boženy Němcové a Čs. armády je ve současném stavu nevyhovující.

Od č. p. 706 až po ulici Přemyslova je stávající komunikace v nedostatečné šířce (max. 4 m mezi zástavbou a obrubou). Tato šířka komunikace je nedostatečná z důvodu zajištění automobilů na pozemky. Dále je nevyhovující z pohledu vzájemného rizikového pohybu chodců a motorových vozidel.

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ;

SO 101 – Dopravní infrastruktura

Pozemní komunikace a jejich součásti:

V místě stávající místní komunikace ul. Mládeže nově vznikne jednosměrná místní komunikace funkční skupiny C v šířce jízdního pruhu 3,5 m. V jejím přidruženém prostoru budou provedeny chodníky a podélná parkovací stání. Komunikace bude vybudována v délce cca 115 m.

Podélných parkovacích stání je celkem navrženo 7.

Charakteristiky navržené trasy PK:

Směrové i výškové vedení trasy je navrženo tak, aby v maximální možné míře kopírovalo stávající stav. Zejména je nutné respektovat stávající vchody a vjezdy ke stávajícím rodinným domům a garážím.

Návrhová rychlost komunikace je 50 km/h.

Příčné uspořádání PK:

Šířka vozovky rekonstruované místní komunikace (ul. Mládeže) je od křížení s ul. Boženy Němcové po dům č. p. 706 navržena 3,50 m mezi obrubami s jednostranným sklonem 2,50 %. Směrem k napojení na ul. Boženy Němcové dojde k rozšíření komunikace na 5,20 m. Od domu č. p. 706 po křížení s ul. Přemyslova je navrženo rozšíření stávající vozovky o min. 1,40 m z důvodu vzniku vozovky celkové šířky min. 5,25 m. Celková šířka vozovky bude zahrnovat jízdní pruh šířky 3,50 m, vodící čáru šířky 0,25 m a zpevněnou krajnici šířky min. 1,50 m.

Úprava místní komunikace (ul. Boženy Němcové) je navržena pouze v rozsahu křižovatky s ul. Mládeže v šířce 6,0 m. Minimální šíře chodníku ve všech místech je 1,50 m. Podélná stání jsou navržena v šířce 2,00 m.

Zemní těleso:

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu. Dojde k odkopávkám stávajících vrstev a jejich výměně.

Zpevněné plochy:

Pozemní komunikace

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 ve skladbě:

Skladba vozovky D1-N-6-PIII.

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO11	40 mm	ČSN EN13108-1
Spojovací postřík	PS		ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+	60 mm	ČSN EN13108-1
Infiltrační postřík	PI		ČSN 736129
Směs stmelená cementem	SC _{C8/10}	120 mm	ČSN 736124
<u>Štěrkostrť</u>	<u>min. ŠD_B</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
CELKEM		420 mm	

V případě dotčení vozovky v ulici Boženy Němcové je uvažováno pouze s výměnou asfaltových vrstev.

Chodník

Návrhová úroveň porušení D2, Třída dopravního zatížení CH

Betonová dlažba 20x10	DL	60 mm	ČSN 736131
Štěrkové lože	L	40 mm	ČSN 736124-7
<u>Štěrkostrť</u>	<u>min. ŠD_B</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
CELKEM		300 mm	

Sjezdy

Návrhová úroveň porušení D2, Třída dopravního zatížení O

Betonová dlažba 20x10	DL	80 mm	ČSN 736131
Štěrkové lože	L	40 mm	ČSN 736124-7
<u>Štěrkostrť</u>	<u>min. ŠD_B</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
CELKEM		370 mm	

Parkovací stání

Návrhová úroveň porušení D2, Třída dopravního zatížení VI

Drenážní dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131
Štěrkové lože	L	40 mm	ČSN 736124-7
<u>Štěrkostrť</u>	<u>min. ŠD_B</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
CELKEM		370 mm	

Odvodňovací zařízení:

Bude zachován stávající systém odvodnění, který bude doplněn novými uličními vpustmi.

Stávající odvodnění je řešeno pomocí podélného a příčného spádu stávající komunikace odtokem do uličních vpustí a dále do stávající kanalizace.

Odvodnění je zajištěno pomocí sklonů nově navržené komunikace do uličních vpustí (celkem 4 UV). Tyto vpusti jsou napojeny do stávající kanalizace, napojení bude provedeno navrtávkami.

Křižovatky a křížení:

Dochází ke křížení se silnicí II. třídy II/114 (ul. Čs. armády) a s ulicemi Boženy Němcové a ul. Přemyslova.

Mostní objekty:

Na rekonstruovaném úseku se nenacházejí mostní objekty.

Tunelové objekty:

Nejsou navrženy.

Vybavení a příslušenství PK:

Nejsou navrženy.

Zásady dopravního značení a dopravní telematiky

Svislé dopravní značení:

Na vjezdu z ulice Přemyslova do ulice Mládeže bude ponechána dopravní značka IP4b „Jednosměrný provoz“. U domu č. p. 706 bude sejmuta stávající dopravní značka B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“. Na ulici Mládeže bude sejmuta stávající dopravní značka P4 „Dej přednost v jízdě!“, která bude přesunuta blíže k nově vytvořené křižovatce, před dům č. p. 447. Dále bude na ulici Mládeže sejmuta stávající dopravní značka IP10a „Slepá pozemní komunikace“. Na křížení ulic Mládeže a Boženy Němcové bude osazena dopravní značka B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ do ulice Mládeže. Na ulici Boženy Němcové bude v nově vzniklé vysazené chodníkové ploše osazena dopravní značka B24a „Zákaz odbočování vpravo“. Na ulici Boženy Němcové bude sejmuta stávající dopravní značka P4 „Dej přednost v jízdě!“, která bude přesunuta blíže ke křižovatce se silnicí II/114. Na silnici II/114 (ul. Čs. armády) budou sejmuty stávající dopravní značka P2 „Hlavní pozemní komunikace“ s dodatkovou tabulkou E2b „Tvar křižovatky“, které budou nově posunuty blíže k silnici II/114.

Vodorovné dopravní značení:

Pro rozdělení parkovacích stání jsou navržena vodorovná dopravní značení V10a v podobě kontrastně barevné řádky dlažby. Budou vyznačeny šikmé rovnoběžné čáry V13. Na ulici Čs. armády bude vyznačen parkovací pruh V10d. V místě křižovatek bude vyznačena podélná čára souvislá V2a a podélná čára přerušovaná V2b. Oddělení zpevněné krajnice a jízdního pruhu bude provedeno vodící čarou V4.

Obslužná zařízení (ve smyslu ČSN 73 6101):

Nejsou.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

- a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ,

Stavba samotná nezahrnuje objekty s nutností vymezení požárně nebezpečného prostoru.

- b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉHO HASIVA,

Vzhledem k charakteru stavby pozemní komunikace není řešeno. Zdroje požární vody nebudou stavbou nijak dotčeny a jsou stávající.

- c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY,

Není řešeno.

- d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY.

Zřízení stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Stávající vodovodní hydranty budou výškově upraveny podle nového povrchu. V případě nutnosti zásahu hasičského záchranného sboru v okolí stavby bude zajištěn přístup členům hasičského záchranného sboru k těmto hydrantům.

Parametry stavby jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a umožňují průjezd požární a zdravotní techniky. Ve všech místech přilehlé komunikace je zpevněná vozovka 3,5 m a minimální průjezdní profil 3,5 x 4,1 m.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby pozemní komunikace není řešeno.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na vibrace, hluk ani prašnost. Tyto vlivy mohou být zvýšeny pouze v době výstavby. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která řeší rekonstrukci ul. Mládeže.

V době výstavby bude bezprostřední okolí stavby ovlivňováno hlukem stavebních strojů a nákladních vozidel. Maximální hlučnost stavebních mechanismů ve vzdálenosti 5 m je v rozpětí 80 – 95 dB. Největším zdrojem hluku bude hluk stavebních strojů a nákladní doprava při dopravě materiálu na staveniště apod.

Nutným opatřením, minimalizujícím vliv hluku v době provádění stavebních prací, je optimální technický stav stavebních mechanismů, minimalizace jejich činnosti na nejnutnější možnou dobu a

provádění práce mimo noční hodiny, tzn. neprovádět stavební práce v době od 21.00 hod. do 7.00 hod.

Ochrana zdraví a obyvatelstva před hlukem je dána nařízením vlády č. 272 ze dne 24.8.2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavba nevyvolá svým charakterem změny, které by zvýšily intenzitu.

Ve fázi výstavby je povinnost zhotovitele stavby respektovat odstavec 6) paragrafu 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. hodnoty uvedené v následující tabulce:

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Hygienický limit (dB)
od 6:00 do 7:00	60 dB
od 6:00 do 21:00	65 dB
od 21:00 do 22:00	60 dB
od 22:00 do 6:00	55 dB

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

V lokalitě nehrozí sesuvy půdy, nenachází se žádné doly ani není seizmicky aktivní. Stavba se nenachází v záplavové lokalitě.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavby dopravní a technické infrastruktury není nutné chránit před průnikem radonu z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy,

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá (nevyskytují se stejnosměrné železniční trakce, tramvajový provoz a měnírny).

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není řešeno.

d) ochrana před hlukem,

Vzhledem k druhu stavby a okolí není navrhována.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nachází mimo zátopové území, protipovodňová ochrana stavby není řešena.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Vzhledem k druhu stavby a okolí není navrhována.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Stavba se nachází mimo poddolované území.

h) ostatní negativní vlivy.

Nejsou.

3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY;

Jedná se o rekonstrukci komunikace. Zřízení nových vpustí bude napojeno na stávající kanalizaci. Napojení vpustí bude provedeno navrtávkami do stávající stoky.

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY;

Není řešeno.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE;

Stavba řeší úpravu jednotlivých křižovatek ulic Mládeže, Boženy Němcové a Čs. armády. Dojde k odstranění nevyhovujícího křížení ulic Mládeže, Boženy Němcové a Čs. armády a nově vzniku dvou samostatných křižovatek.

Ulice Mládeže bude v novém provedení jako jednosměrná, jednopruhá komunikace s šířkou jízdního pásu 3,50 m. V přidruženém prostoru místní komunikace jsou navrženy parkovací pruhy pro podélná stání a chodníky. V části stavby chodník není navržen, pohyb chodců je uvažován po nově navržené zpevněné krajnici.

V úseku od č. p. 706 až po křížení s ul. Přemyslova dojde k rozšíření komunikace z důvodu lepšího vjezdu/výjezdu k přilehlým domům a z důvodu větší bezpečnosti při odstupech motorové a pěší dopravy.

Podrobné technické řešení je popsáno v kapitole 2.6 této zprávy.

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU;

Rekonstruovaná komunikace ul. Mládeže se napojuje na ulici Přemyslova a ulici Boženy Němcové. Ta se dále napojuje na ulici Čs. armády (silnice II/114). Napojení rekonstruované komunikace bude provedeno na zaříznutou živičnou hranu metodou zalamování jednotlivých konstrukčních vrstev. Veškeré živičné styky budou opatřeny spojovacím postřikem.

c) DOPRAVA V KLIDU;

Po pravé straně rekonstruované komunikace jsou navržena 3 podélná parkovací stání šířky 2,00 m. Po levé straně jsou navržena 4 podélná stání.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY;

Na ulici Boženy Němcové a ul. Mládeže jsou navržena místa pro přecházení. Na ulici Mládeže je v části trasy od ul. Čs. armády navržen oboustranný chodník. Chodníky končí u domu č. p. 642. Dále pokračuje pěší trasa v místě zpevněné krajnice šířky min. 1,50 m, která bude vyznačena pomocí vodící čáry V4 tl. 0,25 m.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY,

Stavbou dojde k drobné výškové úpravě stávajícího terénu v blízkosti komunikace.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY,

Nejsou.

c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ.

Nejsou.

Stavba je řešena v úrovni původního terénu. Nedojde k zásadním násypům, ani odkopávkám proti původnímu terénu.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA;

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby ke zvýšení prašnosti nedocházelo. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby ani po jejím dokončení nedojde.

Během výstavby dojde k nárůstu hladiny hluku vlivem stavební činnosti. Zhotovitel je povinen hluk eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby k zvýšení hlučnosti nedocházelo. Vzhledem k tomu, že stavbou dochází k obnově zpevněných ploch a komunikací stávajícího autobusového, lze konstatovat, že k zvýšení hladiny hluku nedojde.

Odpady:

Se všemi vznikajícími odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 o odpadech a v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí, pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (leden 2008). Dále musí být dodrženy vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a vyhláška 383/2001, o podrobnostech nakládání s odpady.

Podle § 3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem podle uvedeného zákona a vyhlášek.

Ze zákona je povinen likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká odbornou firmou smluvně zavázanou k likvidaci odpadu. Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s místně příslušným odborem životního prostředí.

Odpady, ze kterých byly vytrženy nebezpečné druhy odpadů, jsou odpady, které mohou být po vhodné úpravě recyklací opět využity jako druhotná surovina v procesu následné stavební výroby, v souladu s požadavky § 14 zákona o odpadech, v platném znění.

Recyklát lze využít jako stavební výrobek pouze v souladu s požadavky zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a s nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění.

Odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií. Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Odpady budou následně předány oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Na řízenou skládku mohou být odpady uloženy až po vytřídění využitelných nebo nebezpečných složek.

K závěrečné kontrolní prohlídce budou příslušnému stavebnímu úřadu předloženy doklady o předání vzniklých odpadů oprávněné osobě (písemné vyhotovení potvrzení o převzetí daného druhu a množství odpadu oprávněnou osobou).

Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout:

O – odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

N – odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

první dvojčíslí označuje skupinu odpadů

druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů

třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

Přibližné množství odpadů:

katalogové číslo odpadu	kategorie odpadu (O/N):	název odpadu	předpokl. množství (t,l)	způsob nakládání s odpady
02 01 07	O	odpady z lesnictví	-	Dle Zákona č.185/2001 Sb. O odpadech
08 01 11	N	barva s obsahem organických rozpouštědel	-	
08 01 12	N	barva neuvedená pod č. 08 01 11	-	
13 02 05	N	nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej	1,0 (l)	
13 02 08	N	ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje	1,0 (l)	
14 06 03	N	ostatní rozpouštědla nebo jejich směsi	1,0 (l)	
15 01 10	N	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	-	
15 02 02	N	sorbent, upotřebená čisticí tkanina,	-	

		filtrační materiál, ochranná tkanina		
17 01 01	0	betonové výrobky	3,0 (t)	
17 01 02	0	cihly	-	
17 01 03	0	keramické výrobky	-	
17 02 01	0	dřevo	0,5 (t)	
17 02 02	0	sklo	0,05 (t)	
17 02 03	0	plasty	0,05 (t)	
17 03 01	N	asfaltové směsi	180 (t)	
17 04 05	0	železo a ocel	0,5 (t)	
17 05 04	0	zemina a kamení	750 (t)	
17 06 03	0	ostatní izolační materiály	0,1 (t)	
17 09 04	0	směsné stavební a demoliční odpady	-	

Dodavatel stavby během stavebních prací zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby nebo kontejneru a ekologicky podle zákona č. 185 zlikvidovat.

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Stavba ani provoz na navrhované pozemní komunikaci nebude mít zásadnější negativní dopad na zdraví ani na životní prostředí.

V průběhu realizace stavby je investor povinen zajistit dodržování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů dle ust. § 5 a ochrany dřevin dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Investor v průběhu celé realizace dále zajistí, že nedojde k nedovoleným zásahům do dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření.

Případné kácení dřevin je podle ust. § 8 zákona možné pouze ze závažných důvodů, po vyhodnocení jejich funkčního a estetického významu, výhradně na základě souhlasného rozhodnutí orgánu ochrany přírody, mimo vegetační období.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000;

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM;

Dle zákona č. 100/2001 sb. nemusí být pro tuto stavbu proveden proces EIA.

- e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO;

Nejsou.

- f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ;

Nejsou.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

V blízkosti navrhované stavby se nacházejí obytné domy, proto bude nutné dbát na ochranu životního prostředí.

Zejména bude nutné:

Udržovat všechny komunikace, využívané v rámci stavby, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.

Učinit veškerá opatření k eliminaci prašnosti, např. pravidelným kropením vozovek.

Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, zásadně mimo dobu nočního klidu a pokud možno v pracovní dny době od 7:00 do 17:00.

Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti v okolí silnice při stavebních pracích.

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí vlivem staveništního provozu, při dovozu materiálu a odvozu vybouraných materiálů. Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit zvýšenou zátěží hlukem stavebních strojů a automobilovou dopravou, která bude nutná pro dopravu stavebního materiálu z a do prostoru stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné. Opravou komunikace dojde naopak ke zvýšení bezpečnosti.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ;

Vzhledem k charakteru stavby budou spotřeby a potřeby rozhodujících médií minimální. Jejich zajištění bude zajišťovat zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr vody a elektrické energie a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem (investorem), nebo použije vlastní mobilní zařízení.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ;

Staveniště bude během výstavby řádně odvodněno podélnými a příčnými sklony.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU;

Stavbu tvoří místní komunikace, která je přímo napojena na stávající místní komunikace (ul. Přemyslova, ul. Boženy Němcové) v obci Dobříš a dále se napojuje i na silnici II/114 (ul. Čs. armády).

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Parametry stavby jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a umožňují průjezd požární a zdravotní techniky. Ve všech místech komunikace je zpevněná vozovka min. 3,5 m a minimální průjezdní profil 3,5 x 4,1 m.

Napojení na zdroje je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správcem inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na malý rozsah stavby však předpokládáme spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty, atd.) Plochy a zařízení staveniště budou v maximální možné míře soustředěny na stávajících zpevněných plochách.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY;

Při provádění stavby nedojde k ovlivnění okolních staveb a pozemků. V průběhu výstavby musí být zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN;

Staveniště nebude mít vliv na okolí. Staveniště bude provedeno na pozemcích stavby, nedojde k zásahu do jiných pozemků.

V případě záboru jiného pozemku si musí dodavatel dojednat dočasný zábor. Účel plochy zařízení staveniště bude výrobní a skladovací.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební suti a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.)

Stavbou dojde k prořezání stávajících stromů. Dále dojde k odstranění stávajících stožárů veřejného osvětlení. V rámci stavby nedojde k asanačním územím ani demolicím objektů.

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ;

Zřízení staveniště nevyžaduje žádné dočasné ani trvalé zábory.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY;

Stavbou nedochází ke změnám v trasách pro pěší. V průběhu stavby musí být zajištěn přístup do nemovitostí.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE;

Viz kapitola 6, odst. a).

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN;

V rámci stavby jsou realizovány výkopy pro konstrukci vozovky a odvodnění. Odstraněny budou veškeré konstrukční vrstvy ze stávajících zpevněných a nezpevněných ploch komunikací a nahrazeny budou novými z nakupovaných materiálů.

Přesný rozsah zemních prací a požadavků na množství ornice bude znám až po zpracování soupisu prací včetně zemních, kde bude rozsah jednotlivých ploch a kubatur z příčných řezů přesně stanoven.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ;

Při výstavbě bude zejména nutné eliminovat prašnost, zamezit unikům provozních kapalin a chránit stávající stromy proti poškození.

k) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI;

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Zhotovitel je povinen dodržovat a naplňovat platné předpisy bezpečnosti práce, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě (např. vyhláška č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ...). Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být prokazatelně proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu. Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí, které jsou v provozu, musí být prováděny ručně. Při odkopech a výkopech bude dbáno zvýšené opatrnosti. Všechny výkopy budou zajišťovány dle projektu v souladu s platnými ČSN.

Po předání staveniště si zajistí zhotovitel stavby přesné výškové a polohopisné vytýčení stávajících podzemních vedení. Dodavatel stavby před zahájením zemních prací provede kopané sondy a uvědomí příslušné správce sítí o zahájení prací.

Zvláštní bezpečnostní opatření musí být zajištěno při manipulaci s břemeny při montáži a osazování nových sloupů pro venkovní vedení NN a osvětlovacích sloupů. Stavba se musí nacházet bez nepovolaných osob.

Veškeré provizorní přístupové trasy pro pěší i vozidla v zastavěných částech budou řádně vyznačeny zábranami, ploty, apod.

Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražných světel je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB;

Zhotovitel stavby zajistí nezbytné bezbariérová přístupy ke stávajícím objektům RD.

Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Pro pochozí rošt musí mít sklon menší než 1:20.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ;

V době výstavby bude na přilehlých místních komunikacích (ul. Přemyslova, ul. Boženy Němcové, ul. Čs. armády) provoz částečně omezen. Na ulici Přemyslova a Čs. armády dojde k zúžení jízdního pásu z důvodu nového provedení napojení místních komunikací. Na ul. Boženy Němcové v místě křížení s ul. Mládeže dojde k výměně asfaltových vrstev.

- n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD;

Doprava během výstavby bude částečně omezena, pracovní místo bude označeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

- o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU;

Vzhledem k jednoduchosti stavby bude zařízení staveniště provedeno dle obecných požadavků.

Pro zařízení staveniště bude vytipována plocha podél nové místní komunikace, nebo zpevněné plochy v obci (dle dohody). Vzhledem k velikosti stavby jsou potřeby pro zařízení staveniště nenáročné.

S ohledem na charakter jsou v prostoru trvalého záboru možnosti pro mezideponie materiálů. Vytěžený materiál nevhodný k dalšímu použití a vybourané hmoty budou ihned odváženy a uloženy na skládku. Zhotovitel musí dbát na to, aby nebyla znehodnocena případná orná půda.

- p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY;

V předstihu je třeba ohlásit dotčeným organizacím a orgánům státní správy zahájení stavby podle požadavků uvedených ve stavebním povolení.

Pro stavbu bude vybrán odpovídající dodavatel, který bude pružně reagovat na řešení konkrétních nenadálých situací a bude úzce spolupracovat s investorem, technickým dozorem a informovat příslušné dotčené organizace.

Realizace stavby bude probíhat v následujících obecných souslednostech:

- Zjištění přesné polohy inženýrských sítí v blízkosti stavby,
- Zařízení staveniště a vytýčení a označení výkopových prací,
- Zahájení přípravných prací – odhumusování terénu
- Demolice stávajících objektů, kácení dřevin
- Provedení odkopávky až na úroveň projektované zemní pláně,
- Výkopové práce,
- Zřízení inženýrských sítí a tratí vodů
- Zřízení obrubníků,
- Zřízení podkladních vrstev ze štěrkodrti,
- Dláždění sjezdů, chodníků a parkovacích stání,
- Asfaltování,
- Ohumusování terénu, osetí,
- Odstranění zařízení staveniště – dokončovací práce.

Po provedení musí být zamezen vjezd na zhotovenou plochu minimálně po dobu 48 hodin!!!

Předpokládané zahájení stavebních prací je v roce 2020. Doba výstavby je odhadována na 2 měsíce.

8.2 VÝKRESY

Není řešeno.

8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Předpoklad zahájení stavby je na jaře 2020. Předpokládaná doba výstavby jsou 2 měsíce.

8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Není řešeno.

8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Není řešeno.

V Chocni, září 2019

Vypracoval: Ing. David Sloupenský