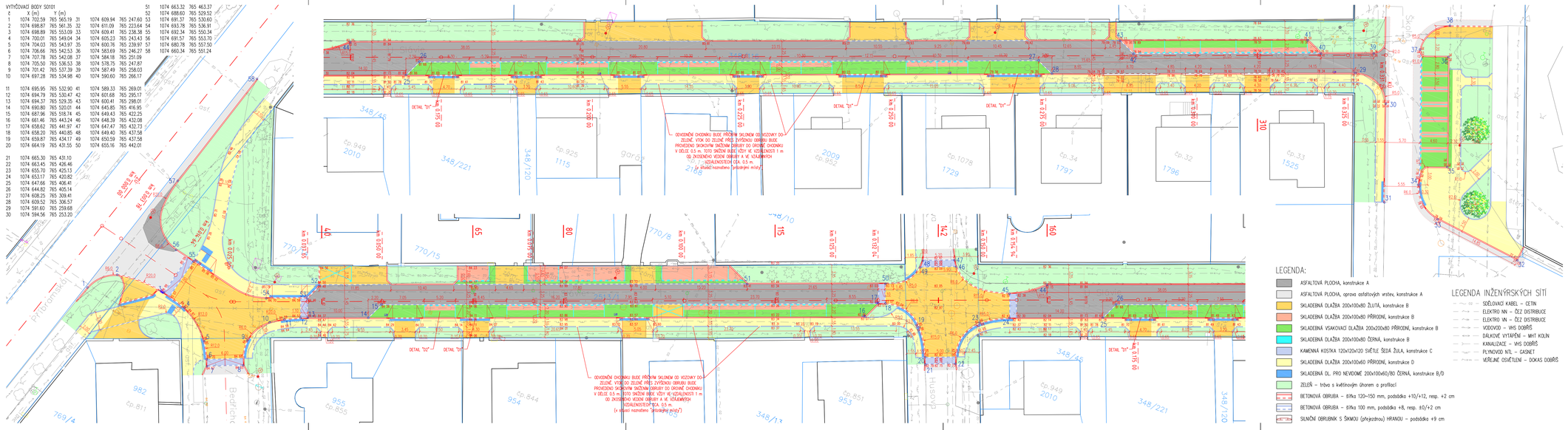

VYTYČOVACÍ BODY S0101

č.	X (m)	Y (m)
1	1074 702.59	765 565.19
2	1074 698.87	765 561.35
3	1074 698.89	765 553.09
4	1074 700.01	765 549.04
5	1074 704.03	765 543.97
6	1074 708.66	765 542.53
7	1074 707.78	765 542.08
8	1074 705.50	765 536.53
9	1074 701.42	765 537.39
10	1074 697.28	765 534.98
11	1074 695.95	765 532.90
12	1074 694.79	765 530.47
13	1074 694.37	765 529.35
14	1074 690.80	765 520.01
15	1074 687.96	765 518.74
16	1074 681.46	765 443.24
17	1074 658.62	765 441.97
18	1074 658.20	765 440.85
19	1074 659.87	765 434.17
20	1074 664.19	765 431.55
21	1074 665.30	765 431.10
22	1074 667.45	765 426.46
23	1074 655.70	765 425.13
24	1074 653.17	765 420.82
25	1074 647.66	765 408.41
26	1074 644.82	765 405.14
27	1074 658.25	765 309.41
28	1074 609.52	765 306.57
29	1074 591.60	765 259.68
30	1074 594.56	765 253.20
31	1074 609.94	765 247.60
32	1074 611.09	765 223.64
33	1074 609.41	765 238.38
34	1074 605.23	765 243.43
35	1074 600.76	765 239.97
36	1074 583.69	765 246.27
37	1074 584.18	765 251.09
38	1074 578.75	765 247.87
39	1074 589.43	765 258.03
40	1074 590.60	765 266.17
41	1074 589.33	765 269.01
42	1074 601.68	765 295.17
43	1074 600.41	765 298.01
44	1074 645.85	765 416.95
45	1074 649.43	765 422.25
46	1074 648.39	765 432.08
47	1074 647.47	765 432.73
48	1074 649.40	765 437.58
49	1074 650.59	765 437.58
50	1074 655.16	765 442.01
51	1074 663.32	765 463.37
52	1074 688.60	765 529.52
53	1074 691.37	765 530.60
54	1074 693.78	765 536.91
55	1074 692.34	765 550.34
56	1074 691.57	765 553.70
57	1074 680.78	765 557.50
58	1074 660.34	765 551.24

DETAIL "D1"

DETAIL "D2"

ODVODNĚNÍ CHODNÍKU BUDE PROVEDENO SKLONEM DO VOZOVKY DO ZELENĚ, VTOK DO ZELENĚ PŘES ZVÝŠENOU OBRUBU BUDE PROVEDENO SKOKOVÝM ZNÍŽENÍM OBRUBY DO ÚROVNĚ CHODNÍKU V DÉLCE 0,5 m, TOTO ZNÍŽENÍ BUDE VŽDY VE VZDÁLENOSTI 1 m OD ZNÍŽENÉHO KRAJE OBRUBY A VE VZDÁLENOSTI 1 m OD VZDÁLENOSTI ČELA 0,5 m.
(v místě rozmístěno 7 propustků mísy)

LEGENDA:

- ASFALTOVÁ PLOCHA, konstrukce A
- ASFALTOVÁ PLOCHA, oprava asfaltových vrstev, konstrukce A
- SKLADEBNÍ DLAŽBA 200x100x80 ŽLUTÁ, konstrukce B
- SKLADEBNÍ DLAŽBA 200x100x80 PŘÍRODNÍ, konstrukce B
- SKLADEBNÍ VSAKOVACÍ DLAŽBA 200x200x80 PŘÍRODNÍ, konstrukce B
- SKLADEBNÍ DLAŽBA 200x100x80 ČERNÁ, konstrukce B
- KAMENNÁ KOSTKA 120x120x120 SVĚTLE ŠEDÁ ŽULA, konstrukce C
- SKLADEBNÍ DLAŽBA 200x100x60 PŘÍRODNÍ, konstrukce D
- SKLADEBNÍ DL. PRO NEVIDOMÉ 200x100x60/80 ČERNÁ, konstrukce B/D
- ZELEŇ – tráva s květinovým šrafem a profilací
- BETONOVÁ OBRUBA – šířka 120–150 mm, podsádka +10/+12, resp. +2 cm
- BETONOVÁ OBRUBA – šířka 100 mm, podsádka +8, resp. ±0/+2 cm
- SLINIČNÍ OBRUBNÍK S ŠIKMOU (přejezdnou) HRANOU – podsádka +9 cm

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN
- ELEKTRO NN – ČEZ DISTRIBUCE
- ELEKTRO VN – ČEZ DISTRIBUCE
- VODOVOD – VHS DOBŘÍŠ
- DÁLKOVÉ VYTÁPĚNÍ – MHT KOLÍN
- KANALIZACE – VHS DOBŘÍŠ
- PLYNOVOD NTL – GASNET
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – DOKAS DOBŘÍŠ

DETAILY, M 1:100:

"D1" podélný průběh horní hrany obrub

"D2"

vzor kladení jednotlivých druhů dlažby

POD VEŠKERÝMI STÁVAJÍCÍMI POJÍŽDĚNÝMI PLOCHAMI (vozovka, parkovací stání, sjezdy) BUDE PO VYBOURÁNÍCH KRYTŮ PROVEDENO POSOUZENÍ KVALITY A STAVU STÁVAJÍCÍCH ODHALENÝCH ŠTĚRKOVÝCH VRSTEV. BUDOU-LI VRSTVY VYHOVOVAT Z HLEDISKA KVALITY MATERIÁLU (dle ČSN), MOŽNOSTI A PŘEDPOKLADNÉ MÍRE ZHUTNITELNOSTI STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍCH VRSTEV JAKO CELKU, MOHOU BÝT PONECHÁNY. SKUTEČNÝ OBJEM PRACÍ PAK BUDE VYKÁZÁN NA ZÁKLADĚ SKUTEČNĚ PROVEDENÝCH PRACÍ.

V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE NUTNÉ STÁVAJÍCÍ ŠTĚRKOVÉ VRSTVY ODTĚŽIT, BUDE PROVEDENA LABORATORNÍ ZKOUŠKA CBR STÁVAJÍCÍCH ZEMIN V AKTIVNÍ ZÓNĚ ZA ÚČELEM ZJIŠTĚNÍ SLOŽENÍ A JEJICH VLASTNOSTÍ. V PŘÍPADĚ NEGATIVNÍHO VÝSLEDKU VHODNOSTI BUDE NUTNÉ TYTO ZEMINY NAHRADIT (SANOVAT).

PRO NOVÉ PLOCHY, KTERÉ BUDOU REALIZOVÁNY V NYNÍ ZATRAVNĚNÝCH ČÁSTECH PLATÍ, ŽE KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA V CELÉ MOCNOSTI DLE PROJEKTU S POSOUZENÍM NUTNOSTI ÚPRAVY AKTIVNÍ ZÓNY.

PRO PŘESNÉ VYTÝČENÍ NUTNÉ POUŽÍT GEODETA (elektronická verze situace je k dispozici), PŘÍPADNÉ JE NUTNÉ ZADÁNÍ ZPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE.

Před započetím zemních prací je nutno vytyčit všechna vedení inženýrských sítí

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 562 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
	Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201939-3
Město stavby	ul. U Sláviе, Město Dobříš – dle situace širších vztahů		Datum	08/2020
Stavebník	město Dobříš		Stupeň	DPS
Objednatel dok.	město Dobříš, Odbor místního rozvoje		Revize	A
Název akce	DOBŘÍŠ, UL. U SLÁVIE – STAVEBNÍ ÚPRAVY		Formát	6xA4
			Paré	
Název objektu	SO101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY		Měřítko	1:250
Název přílohy	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ		Číslo přílohy	D.1.101.2