

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201939-3
Místo stavby	ul. U Slávie, Město Dobříš – dle situace širších vztahů			Datum	08/2020
Stavebník	město Dobříš			Stupeň	DPS
Objednatel dok.	město Dobříš, Odbor místního rozvoje			Revize	A
Název akce	DOBŘÍŠ, UL. U SLÁVIE – STAVEBNÍ ÚPRAVY			Formát	A4
				Paré	
Název objektu	TEXTOVÁ ČÁST			Měřítko	- - -
Název přílohy	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy	B

1 OBSAH

1	Obsah	2
2	Identifikační údaje.....	3
2.1	Identifikační údaje stavby	3
2.2	Údaje o stavebníkovi (investor stavby)	3
2.3	Identifikační údaje projektu	3
3	Popis území stavby.....	4
3.1	Charakteristika stavebního pozemku	4
3.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, územním souhlasem.....	4
3.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
3.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	4
3.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
3.6	Ochrana území.....	4
3.7	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území	4
3.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky.....	4
3.9	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	4
3.10	Požadavky na zámory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
3.11	Územně technické podmínky.....	4
3.12	Věcné a časové vazby stavby.....	4
3.13	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	4
3.14	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	4
3.15	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	5
3.16	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu.....	5
4	Celkový popis stavby.....	5
4.1	Celková koncepce řešení stavby.....	5
4.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
4.3	Celkové technické řešení.....	6
4.4	Bezbariérové užívání stavby	9
4.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	9
4.6	Základní charakteristika objektů.....	10
4.7	Požární bezpečnostní řešení.....	11
4.8	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	11
5	Připojení na technickou infrastrukturu.....	11
6	Dopravní řešení.....	11
6.1	Bezbariérové užívání stavby	11
6.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	11
6.3	Doprava v klidu	11
6.4	Pěší a cyklistické stezky.....	11
7	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
7.1	Terénní úpravy.....	11
7.2	Použité vegetační prvky	11
7.3	Biotechnická a protierozní opatření.....	12
8	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
8.1	Vliv na životní prostředí.....	12
8.2	Vliv na přírodu a krajinu	12
8.3	Natura 2000	12
8.4	Zohlednění podmínek posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	12
8.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma.....	12
9	Ochrana obyvatelstva	12
10	Zásady organizace výstavby	12
10.1	Stanovení podmínek pro provádění stavby	12
10.2	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	13
10.3	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	13
10.4	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP	13
10.5	Situační nákres a zařízení staveniště	13
10.6	Časový plán	14
11	Závěr	14

2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Dobříš, ul. U Slávie – Stavební úpravy	
Místo stavby	ul. U Slávie, Dobříš	Středočeský kraj
Příslušný stavební úřad	města Dobříš	
Příslušný speciální stavební úřad	města Dobříš	
Pozemky stavby	dle samostatné přílohy	
Druh stavby	změna dokončené stavby – stavební úprava	

2.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ (INVESTOR STAVBY)

Město	Dobříš	
Sídlo	Mírové náměstí 119, 263 01 Dobříš	
Kontaktní osoba	Ing. Miroslav Modlík (vedoucí Odboru místního rozvoje) Telefon: 318 533 307 Email: modlik@mestodobris.cz	
IČ/DIČ	IČ: 00242098	DIČ: CZ00242098
Bankovní spojení	19-521732389/0800 (Česká spořitelna)	

2.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	DPS – Dokumentace pro provedení stavby
--------------------	---

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	Dobříš	
Sídlo	Mírové náměstí 119, 263 01 Dobříš	
Kontaktní osoba	Ing. Miroslav Modlík (vedoucí Odboru místního rozvoje) Telefon: 318 533 307 Email: modlik@mestodobris.cz	
IČ/DIČ	IČ: 00242098	
Bankovní spojení	19-521732389/0800 (Česká spořitelna)	

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Firma	Ing. Jiří Cihlár, dopravní inženýr, projektant dopravních staveb	
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlár	
Autorizace v oboru	ČKAIT, Dopravní stavby, 0701407	
Vysokoškolské vzdělání	ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“	
Další vzdělání	Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126	
Kontaktní údaje	tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jirichlar.eu, web: www.jirichlar.eu	
Sídlo firmy	Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň	
Sídlo provozovny	Vlastina 889/23, 161 00 Praha 6	
IČ/DIČ	IČ: 74598716	DIČ: CZ8112123701
Bankovní spojení	č. účtu: 670100-2208803004/6210, BRE Bank S.A. (mBank)	

3 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

3.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba se nachází ve stávajícím zastavěném území.

Projektovaná stavba využívání území nijak neovlivní (nadále budou stávající plochy dostupné pro veřejný pohyb). Dojde však k úpravě funkčního využití ploch a definování funkcí ploch pomocí stavebních úprav.

Stavba bude součástí již stávající dopravní infrastruktury.

3.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, ÚZEMNÍM SOUHLASEM

Nepředpokládá se vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu.

3.3 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.4 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Bez průzkumu.

3.5 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně-technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost provedení stavby.

Situace stávajícího stavu byla získána polohopisným a výškopisným zaměřením.

Podrobné průzkumy daná stavba nevyžaduje.

3.6 OCHRANA ÚZEMÍ

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území.

3.7 POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolaném území.

3.8 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba nebude mít na okolní stavby vliv (mimo dočasné ovlivnění po dobu fázi realizace).

Odtokové poměry nebudou na stávajících zpevněných plochách nijak dotčeny. Způsob odvodnění upravovaných ploch bude upraven – je navrženo takové provedení, které umožní maximalizaci vsakování srážkových vod.

3.9 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nebude vyžadovat kácení významných dřevin.

3.10 POŽADAVKY NA ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nezasahuje do pozemku chráněných ZPF.

Stavba do pozemků určených k plnění funkcí lesa nezasahuje.

3.11 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Projekt řeší i aspekty úprav dopravních napojení – jedná se o úpravy křižovatek Příbramská (II/119) x Bedřicha Smetany x U Slávie; U Slávie x Husova a U Slávie x Školní.

Součástí jsou i úpravy připojení sousedních pozemků.

Jiné technické podmínky nejsou stavbou dotčeny.

3.12 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY

Stavba nevyžaduje žádné podmiňující investice.

Žádné související a podmiňující investice nejsou známi.

3.13 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

k.ú. Dobříš [627968]

348/46, 348/116, 348/194, 766/1, 2456/1, 2513/1, 2513/2 – vlastnictví stavebník

3.14 SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Bez vzniku ochranných pásem.

3.15 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Stavba monitoring nevyžaduje.

3.16 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Není pro danou stavbu předmětné.

4 CELKOVÝ POPIS STAVBY

4.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

4.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby – stavební úpravu.

Novým prvkem v území jsou stavební úpravy v prostoru křižovatky ulic U Slávie x Školní, kde dojde k definování ploch pro parkovací stání a chodník při jižní straně uličního prostoru.

4.1.2 Účel stavby

Účelem jsou stavby pro – motorovou i pěší (cyklistickou) – dopravu, která slouží pro obsluhu (převážně) rezidenční části zastavěného území. S úpravou uličního prostoru – změnou rozvržení funkčních ploch a úpravou zeleně – souvisí i úprava poloh odvodňovacích prvků.

Součástí je i rekonstrukce veřejného osvětlení (bude provedeno nezávisle na stavby správcem VO).

4.1.3 Trvala nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

4.1.4 Informace o vydaných výjimkách

Ke stavbě nebyly vydány a nejsou nutné žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

4.1.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Součástí dokladové části je zpráva o splnění podmínek DOSS a správců sítí.

4.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby

Základní změny, a tedy principy řešení ulice U Slávie jsou:

- stanovení širší lokality jako dopravní zóny s omezením (dopravně zklidněná oblast), ulice U Slávie je součástí
- zavedení jednosměrného provozu (pro cyklisty zachování obousměrného)
- nové umístění chodníku
- zrušení jednoho napojení ulice Bedřicha Smetany na ulici Příbramská (úprava křižovatky)
- a z výše uvedeného návrh dopravně zklidňujících opatření (zvýšené plochy křižovatky, směrové změny jízdní stopy vozidel)
- definování parkovacích stání

4.1.7 Údaje o současném stavu

Křižovatka ulic Příbramská (II/119) x Bedřicha Smetany x U Slávie

Tvar této křižovatky je z hlediska dopravně-inženýrských charakteristik nevyhovující, případně až nebezpečný. Jedná se o dvě připojení vedlejších komunikací (na stejné straně hlavní komunikace) ve vzdálenosti 25 m od sebe. Jedno rameno vedlejší komunikace je připojeno pod úhlem, které vytváří v rozhledu tzv. mrtvý úhel a nutní řidiče k velmi výraznému otočení a tedy nesledování dopravy před ním. Lokalita však dle evidence dopravních nehod není výrazně nehodová.

Toto šikmo připojené rameno má však negativní vztah na širší území – nabízí kratší spojení úseku silnice II/119 a tím do čistě rezidenční oblasti přivádí zbytečnou dopravu.

Ulice U Slávie

Ulice je v současném stavu obousměrná, s vyznačenou dopravní plochou pomocí asfaltu a opěrných prvků, bez rozlišení jednotlivých funkčních významů ploch.

4.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna.

4.1.9 Základní bilance stavby – hospodaření s dešťovou vodou

V současné době dochází k odvodu veškerých srážkových vod ze zpevněných ploch do kanalizace (asfaltové povrchy zpevněných ploch).

Nově dojde u jednotlivých funkčních ploch k rozlišení materiálu. Nadále bude pouze vozovka (jízdni pruh) proveden z nepropustného asfaltu. Ostatní plochy budou ze skladebné dlažby s úzkými nebo vsakovací skladebné dlažby se širokými spárami, které umožní likvidaci srážkových vod vsakem do podloží. Chodníkové plochy jsou navíc navrženy s příčným sklonem k zeleni – odvodnění bude tedy přímo do zeleně a to skrz úseky se sníženou obrubou.

Stavebně nevyužité plochy budou zatravněné s navrženou profilací – vytvoření mělkého úžlabí, které zajistí ponechání vod v prostoru zeleně.

Přesto jsou v ulici navrženy odvodňovací prvky, které jsou umístěny ve směru toku vody a to pro případ vodou nasycené zeleně/zeminy, která neumožní další vsak, či pro případ velmi vydatných krátkodobých srážek, kdy by naopak nedocházelo k dostatečně rychlému vsaku. Tyto případy však budou ojedinělé.

Celkově tedy dojde k pozitivnímu vlivu rekonstrukce na zachycení a udržení srážkových vod v území jejich spadu.

4.1.10 Základní předpoklady výstavby

Stavba bude vybudována dle harmonogramu stavby, který bude stanoven zhotovitelkou firmou, a který bude součástí smluvního vztahu zhotovitele a investora. Zhotovitel bude dán výběrovým řízením.

Maximální doba stavby se předpokládá 3,5 měsíce (při kontinuální výstavbě).

4.1.11 Požadavky na předčasné užívání stavby

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

Bude-li z nějakého důvodu v průběhu stavby vyžadováno, bude postupováno dle pokynů příslušného (speciálního) stavebního úřadu a Policie ČR.

4.1.12 Orientační náklady stavby

Do 7,2 mil Kč bez DPH.

4.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

4.2.1 Urbanismus

Z hlediska urbanistického stavba na řešeném území nemění nic.

Jedná se o stávající rastr komunikací s daným uličním prostorem, definovaným ploty či budovami.

V území se nachází převážně zóny pro bydlení (rodinné domy).

Navržené řešení uspořádání uličního prostoru na toto reflektuje a komunikace budou řešeny jako dopravně zklidněné.

4.2.2 Architektonické řešení

Architektonické řešení dané stavby spočívá v důsledném provedení ploch v jednotlivých navržených materiálech. Zejména se jedná o skladebné provedení parkovacích stání, které bude kombinací běžné skladebné a skladebné vsakovací dlažby v kombinaci s barevným rozlišením, které bude napodobovat vodorovné dopravní značení V10a a V10b.

4.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.3.1 SO101 – Zpevněné plochy

Projekt řeší stavební úpravy ulice U Slávie včetně křižovatek s ulicemi Příbramská x Bedřicha Smetany, Husova a Školní. Nově je do ulice umístěn chodník při jižní straně uličního prostoru, který je veden od ulice Příbramská až k ulici Školní.

Křižovatky (kromě s ulicí Školní) jsou řešeny jako zvýšené křižovatkové plochy s rampami se sklonem 1:10 vůči podélné niveletě.

Dle požadavku stavebníka, potažmo rezidentů, jsou v ulici vyznačena parkovací stání pro osobní vozidla s jejich podélným řazením.

Součástí řešení jsou i úpravy připojení soukromých pozemků a to pouze v rozsahu pozemku stavebníka.

V ulici Školní je navržena úprava rozlehlé plochy v prostoru křižovatky. Nově jsou navržena parkovací stání pro osobní vozidla s jejich kolmým řazením a vysazená chodníková plocha, pro jasné definování pohybu vozidel směrem ke sportovní hale.

Chodník je řešen bez podélných výškových lomů, výškový rozdíl v prostorech vjezdů na pozemky je řešen buď v rámci vynechaného parkovacího pásu, nebo pomocí obrub s šikmou nájezdovou hranou.

4.3.2 SO401 – Přeložka veřejného osvětlení

Bude provedeno správcem veřejného osvětlení (uvedeno pro koordinaci, bylo součástí DSP).

4.3.3 Celková bilance nároků všech druhů energií

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

4.3.4 Celková spotřeba vody

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

4.3.5 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 188/04 Sb., kterým se mění zákon č. 185/01Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj.106/2005 a jeho novely 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/01, 383/01, a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. 41/2005, 294/2005 Sb.

Výstavbou záměru – oprava živičných ploch vozovky a chodníků – budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad – které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odvázeny příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/01 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby – výstavba administrativního a bytového komplexu – je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolcích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivit, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.

- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živичná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládku příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládání, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

4.3.6 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Bez nároku.

4.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

4.4.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Řešené chodníkové plochy budou s příčným sklonem do 2 % a podélným sklonem do 5 %.

Výjimkou jsou rampové úseky u některých snížených obrub, které budou do 12% podélného sklonu.

Pozn.: Chodník je navržen v jedné výškové úrovni – některé chodníkové přejezdy budou vybaveny obrubou se zkosenou hranou s podsádkou +9 cm, případně bude výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem vyrovnán v prodlouženém parkovacím pásu.

4.4.2 Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podél snížených obrub budou umístěny varovné pásy šířky 0,40 m a to podél těchto obrub s podsádkou menší jak 8 cm.

Místo pro přecházení v trase chodníku podél ulice Příbramská (II/119) bude vybaveno i signálním pásem šířky 0,80 m. Ostatní místa pro přecházení jsou v souladu s ČSN 736110/Z1, článkem 10.1.3.1.14 vyhodnoceny jako místa pro přecházení ne bezpečná pro osoby se zrakovým postižením a tudíž nebudou vybavena signálním pásem.

Vodící linie budou zajištěny a to zvýšenou obrubou (+6 cm).

4.4.3 Řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

4.4.4 Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek

Neřeší se.

4.4.5 Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

Varovné a signální pásy budou zhotoveny z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě okolních ploch.

4.4.6 Opatření v průběhu stavby

Staveniště bude řádně ohraničeno a zabezpečeno pro vstupu neoprávněných osob. Chodci budou značkami a příslušným i cedulemi upozorněny na stavbu a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy.

Výkopy budou zajištěny proti pádu. Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Zábradlí či jiné označení výkopu musí mít pevnou ochranu ve výši 1100 mm.

4.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Projekt řeší výstavbu úprav veřejného prostoru, a proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

4.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

4.6.1 Pozemní komunikace

Viz kapitola 4.3.1.

4.6.2 Mostní objekty a zdi

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Stávající způsob odvodnění je zachován (s úpravami pozic prvků) jako rezervní pro případ, kdy vsakování nebude dostatečné.

4.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.5 Obslužná (dopravní) zařízení

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.6 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení.

V dané stavbě se nevyskytují.

Dopravní značky

V rámci stavby bude řešeno dopravní značení v ulici U Slávie následující:

IZ8a/b - Zóna s dopravním omezením s obsahem:

B20a - Nejvyšší dovolená rychlost (30)

A3 - Křižovatka

A7b - Zpomalovací práh

Text – Platí přednost zprava

Mimo označení IZ8 bude ulice U Slávie označena jako jednosměrná (IP4b, resp. B2). V příslušných křižovatkách budou osazeny značky B24a/b.

Rampy na zvýšených plochách křižovatky budou označeny vodorovnou značkou V17

Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena značkami V10a a V10b a to skladebnou dlažbou kontrastní barvy.

Vyhrazená stání budou označena značkou V10e taktéž v dlažebním provedení.

V prostoru křižovatky Příbramská (II/119) x Bedřicha Smetany budou vodorovnou dopravní značkou V2b Vodící čára (1.5/1.5/0.25) označeny hranice vedlejších komunikací.

Dopravní značky budou umístěny dle pravidel TP65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích s ohledem na trasy podzemních inženýrských sítí.

Veřejné osvětlení

Vzhledem k návrhu bude nutné pozice některých lamp upravit. Podrobné řešení bude zvoleno po dohodě se správcem sítě.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Bez ochrany.

Clony a sítě proti oslnění

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

V dané stavbě se nevyskytují.

4.7 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Výška průjezdu na stávajících komunikacích není v žádném místě komunikace omezena a je minimálně 4,1 m. Šířka zpevněné pojezdové části vozovky je v každém místě min. 3,5 m. Únosnost vozovky je navržena na pojezd alespoň 15 těžkých nákladních vozidel za den (minimální únosnost vozovky 80 kN/nápravu je tak zajištěna).

Rastr komunikací zůstává zachován stávající.

Nástupní plochy pro požární techniku ani zdroje požární vody nejsou dotčeny.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

4.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

5 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V dané stavbě se nové připojovací body neřeší.

Stávající vedení technických infrastruktur je v nutné v průběhu stavby chránit.

Ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou definovaná zákony a podmínky práce a činnosti v nich jsou definovány jednotlivými správci sítí.

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně.

Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

6 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

6.1 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Viz odstavec 4.4 této zprávy.

6.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Napojovací body na okolní dopravní infrastrukturu jsou stávající – upravované, dle popisu výše.

6.3 DOPRAVA V KLIDU

Vlivem neuspořádání jednotlivých stání dochází k nezákonnému parkování v místech, ve kterých zaparkovaná vozidla vytvářejí překážku v provozu, případně omezují vjezdy na soukromé pozemky.

Cílem projektu je při zachování optimální kapacity, kterou uliční prostor pro dopravu v klidu nabízí, definovat plochy pro parkování a tím dopravu v klidu v ulici regulovat (usměrňovat).

Počet řešených stání nevychází ze žádného normového výpočtu. Návrh reaguje na stávající možnosti uličního prostoru.

6.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Zachovány stávající.

7 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

7.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Plochy zeleně, které jsou projektem řešeny (a to jak stávající tak i nové), bude provedeny tak, aby bylo vytvořeno úžlabí, které bude mít dno vždy níže (min. cca. 3-5 cm) jak okolní zpevněné plochy. Tím bude zajištěno, aby nedošlo k vytékání vody z ploch zeleně do ploch zpevněných.

7.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

V plochách pro parkování a ostatních pojezdových bude použita dlažba se širokými spárami (cca. 3 cm), která umožní dlouhodobý vsak vody do podloží.

Je uvažována výsadba květinových semen.

7.3 BIOTECHNICKÁ A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Stavba nevyžaduje.

8 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

8.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Řešená stavba díky svému charakteru dopravní stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Pěší doprava škodlivé emise neprodukuje. Emise z motorové dopravy jsou řešeny příslušnými normami o provozu motorových vozidel.

Řešení odvodu srážek je popsána v kapitolách 4.1.9 a 4.6.3 této zprávy.

Užíváním a provozováním stavby nevznikají žádné odpady. Odpady při stavbou jsou řešeny v kapitole 4.3.4 této zprávy.

8.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Veškerá stávající vzrostlá zeleň (nacházející se v okolí stavby) určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061.

8.3 NATURA 2000

Bez nutnosti posouzení.

8.4 ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Není podkladem.

8.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Bez návrhu.

9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Bez návrhu.

10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

10.1 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečími. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

Před započítím zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do štěrkového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování.

Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Před zahájením jakýkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zákresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí.

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

10.2 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Staveniště nebude zasahovat do jiných pozemků, než je v projektu uvedených. Zařízení staveniště bude umístěno na stávajících zpevněných plochách, případně po dohodě investora se zhotovitelem (dle jejich potřeb).

Zdroje vody a elektrické energie musí zhotovitel zajistit z mobilních zařízení.

Odpady budou likvidovány v zařízení staveniště, kde budou umístěny příslušné kontejnery.

10.3 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání POV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

10.4 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Práce prováděné na stavbě je nutné dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané pracovní činnosti:

Číslo činnosti	Popis
4.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
5.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

10.5 SITUAČNÍ NÁKRES A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Situační nákras zařízení staveniště bude vypracován hlavním zhotovitelem při zahájení stavby a budou s ním seznámeni všichni podzhotovitelé. Aktualizace bude prováděna dle výstavby. Situační nákras staveniště bude vyvěšen v kanceláři stavbyvedoucího jako součást plánu BOZP a bude v něm vyznačeno:

- buňkoviště a sklady
- umístění lékárničky a hasicích přístrojů
- komunikační a dopravní trasy, prostory pro manipulaci s materiálem
- vjezdy a výjezdy z parkovišť, odstavných ploch a zařízení řízení staveniště
- stávající inženýrské sítě (podzemní a nadzemní elektrické vedení, telekomunikačních vedení, plyn, voda a kanalizace atd.)
- nové inženýrské sítě
- ochranná pásma všech inženýrských sítí s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a pracovníků
- kontejnery na odpad
- sklady PHM a hořlavých látek
- sklady hořlavých plynů
- skládky trvalého a dočasného uložení stavebního materiálu

Pravidelné upřesňování dopravních tras je nedílnou součástí koordinace mezi zhotovitelem a podzhotoviteli.

10.6 ČASOVÝ PLÁN

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítím vlastní výstavby a bude předán koordinátorovi BOZP nebo zodpovědné osobě. Po jeho odsouhlasení s ním budou seznámeni všichni podzhotovitelé a veškeré změny musí být projednány a odsouhlaseny.

11 ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

Autor projektu si vyhrazuje právo kontroly skutečného stavu na stavbě. O nejasnostech v projektové dokumentaci, či nesouladu PD se skutečným stavem bude projektant bezprostředně informován.

Praha 04. srpna 2020

Vypracoval: Ing. Jiří Cihlář