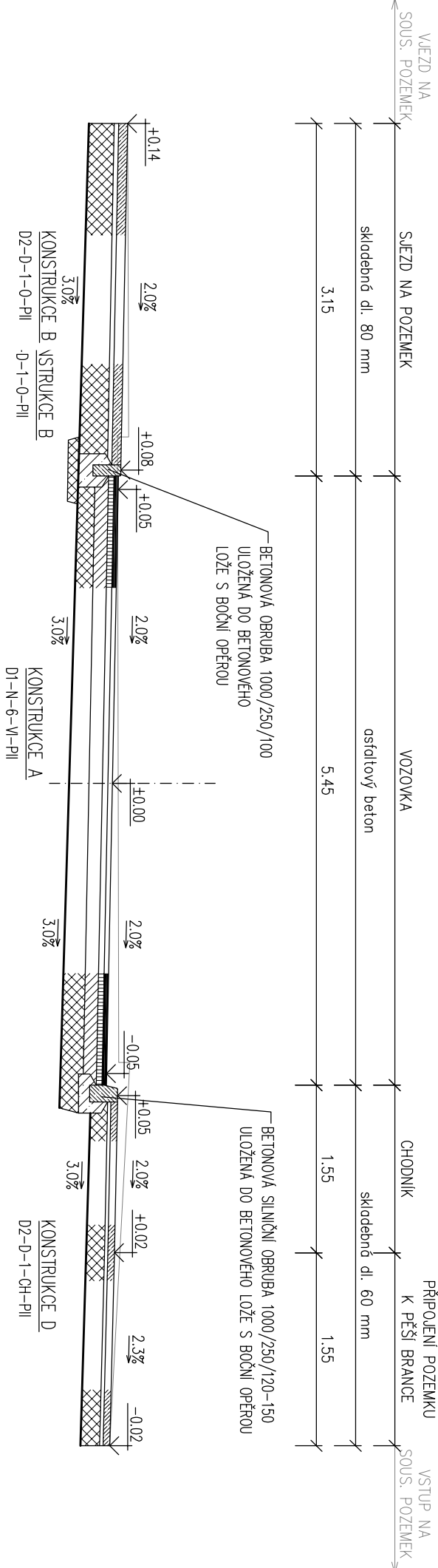
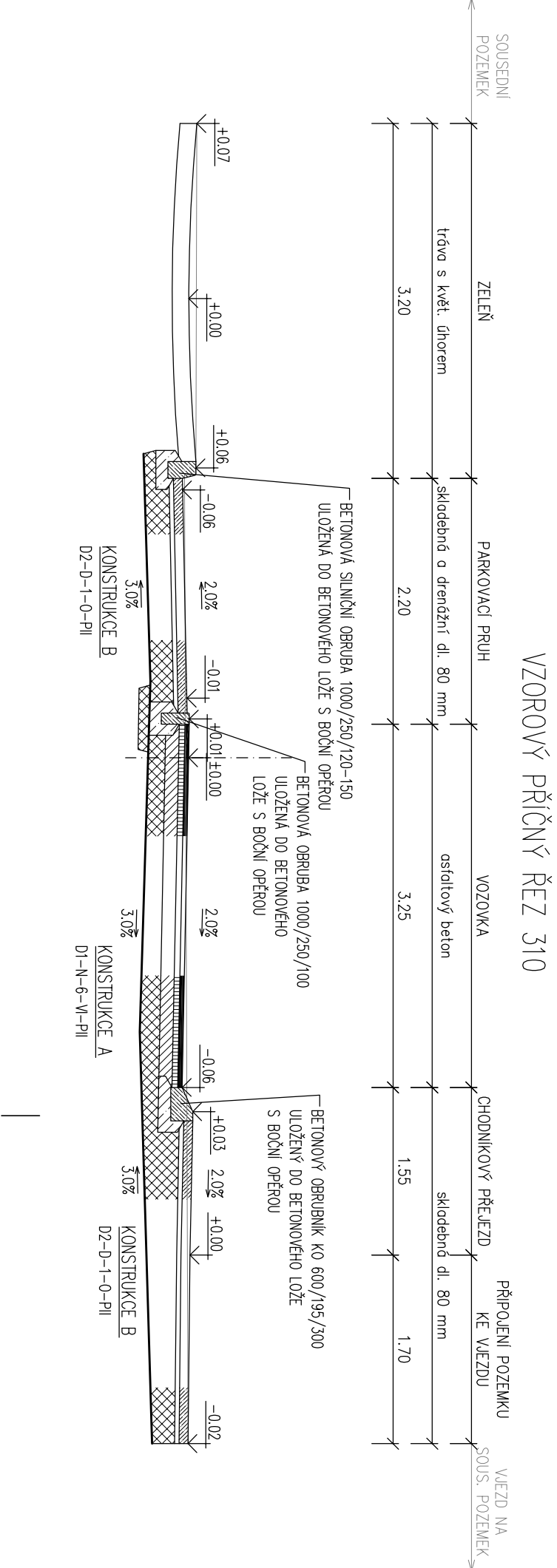
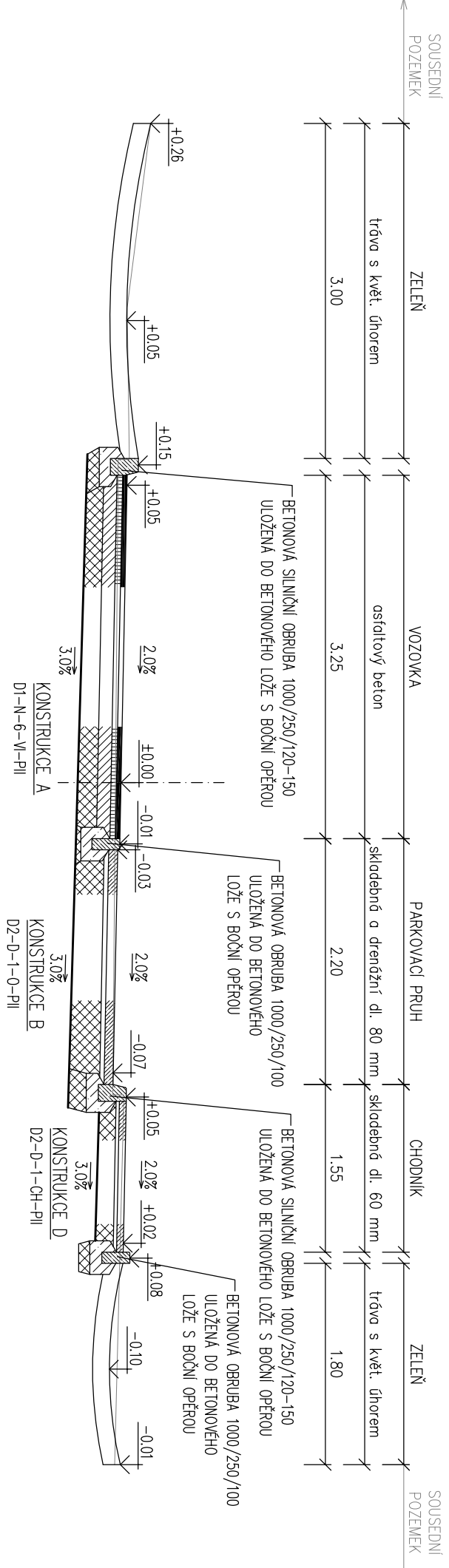


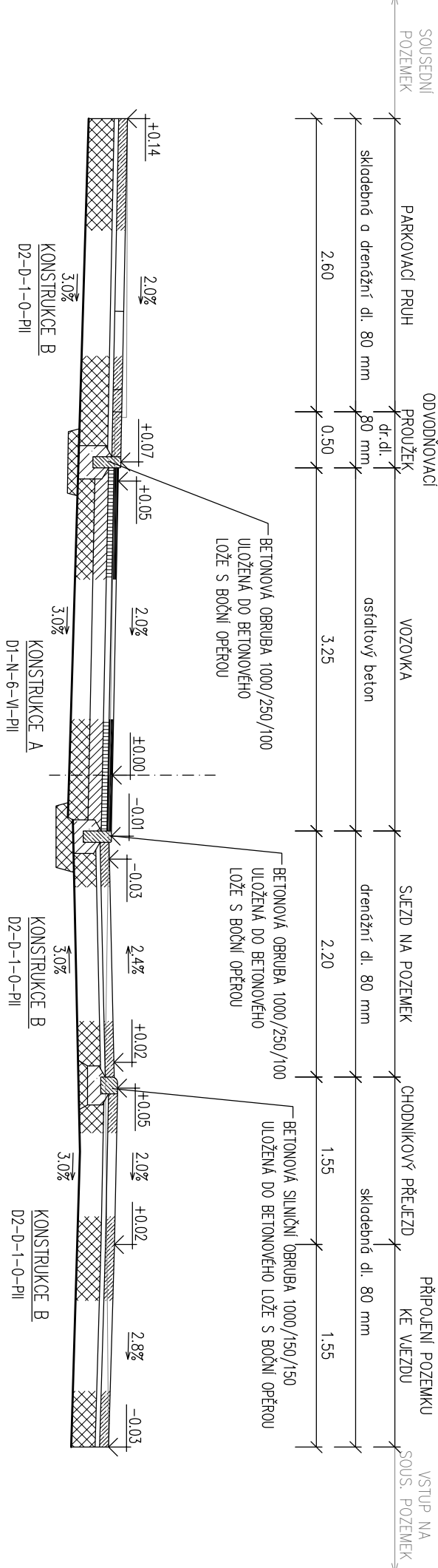
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 40



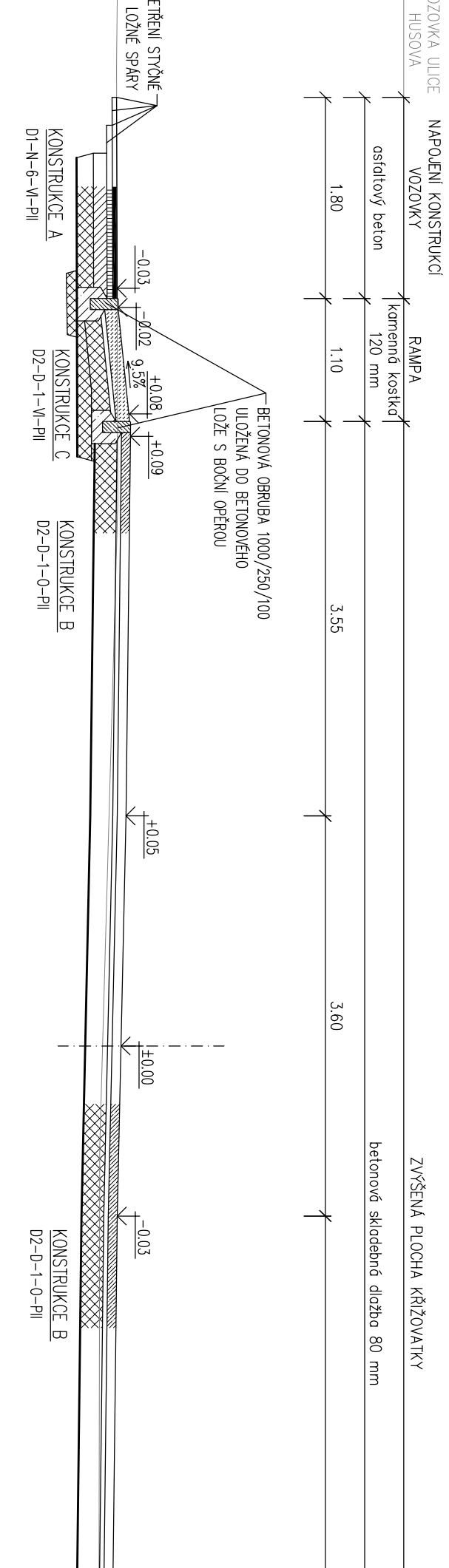
## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 115



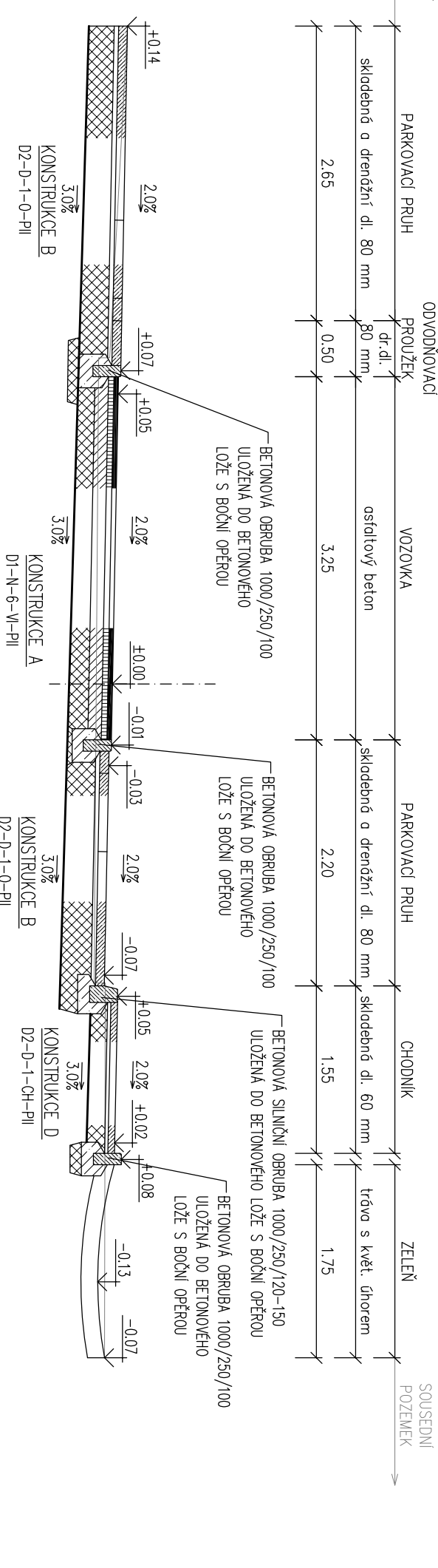
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 65



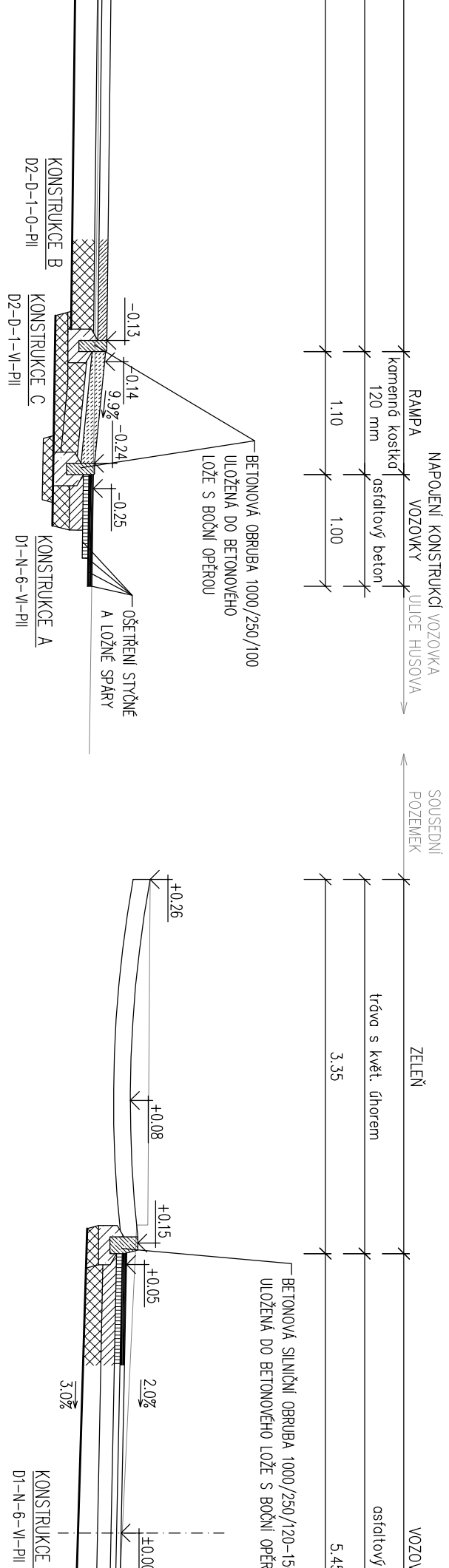
## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 142



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 81



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 16



POZN. č. 1:

Z technologického hľadiska je nutné dodržet 28 dní ihneď po vytvorení (vyradiť) betónového lože, během ktoré nesmí byť obruby ani kostky vystaveny jakeňukoliv namáhání vzniklé přijezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2

Zmrknutá diaľba bude kladená na staz, späť bude vyplnený kremečným písmem.

Betonové lože v obručoch chodníka bude min. hrúbky 100 mm, šľachový podstap pek min. tl. 100 mm.

Obrubníky budú osadené die požadovaná ČSN 73 6131, tedy do betonové opátky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Sľuk jednotlivých obrubníkov sa provodi na staz. V prípade potreby (napr. v rezaných obrubníkoch) bude opäť založena betonová C16/20 n XF1).

POZN. č. 3

Napojení prvků upnutí nových zpevňujících ploch na stávající slinici a na místní komunikaci bude provedeno odříznutím stávajících živičných vrstev vozovky a výplným výškovým napojením ploch nových. Stýbné spáry, bude certifikované zalitla tvrdé pružnou zbitulkou, osvětleno žlutou emulzí. Tímto způsobem se zabrání vzniku prachu na styku stávajících a nových zpevňujících ploch.

POZN. č. 4:

Skutečně vyourání podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci stavby na základě vyhodnocení stavu stávajících podkladních vrstev. V případě, že budou splňeny základních podmínky na únosnost a ostatních podmínky technické připravenosti, budou ponechány.

POZN. č. 5:

ASTALTOVÝ BETON STŘEDNĚZNÝ AČO 11  
SPOLADACÍ PŮSTIK 0,4 kg/m<sup>3</sup>  
STĚROKŮST 50 – frakce 0–63  
STĚROKŮST 50 – frakce 4–16  
OMALSOVANÍ – ORNICE  
ZEMNINA DO NÁSTPU – HODNÁ ZEMNINA DLE ČSN 736:33  
KLADOVÁ ŽALUŽKA – VÝSOCE MOPKOVANÁ ŽALUŽKOVÁ HODTA NA BAZI  
VÝBER VĚTR. MODIFIKOVANÝ ASTALT. UBRŮVÁ K PŘÍJAZDU ZA HORKA. DLE ČSN  
13880 – ŽALUŽKOVÝ ASTALT.

POZN. 8. 6:


ČSN 73 6124	Staba vozovok – Vrstvy ze směsí stromelých hydraulických polypů
ČSN 73 6129	Staba vozovok – Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131	Staba vozovok – Křivky z dlažeb a dlažic
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zeminho tělesa pozemních komunikací

## LEGENDA KONSTRUKC

KONSTRUKCE A	
osálový beton A00 11	40 mm
spojovací posťik PS-A 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
osálový beton ACP 16+	50 mm
infiltrační posťik PI-A 1,0 kg/m <sup>2</sup>	
kerameno zpevňené cementem SC C6/8	120 mm
šterkát štA	min. 150 mm
celkem	min. 350 mm
KONSTRUKCE B	
skladební/zatvrdňovací dŕážo	80 mm
ložňo vsyvo	40 mm
šterkát štA	min. 200 mm
celkem	min. 320 mm
	E <sub>sk</sub> 2=70kN
	E <sub>sk</sub> 2=45kN

PROVEDENÍ ZELENEJ BUDE DLE VZOROVÉHO ŘEŠENÍ – BUDOU VYTVOŘENY MELKA ŮŽIAEL, KTERÁ UMOŽNÍ ZACHYCHENÍ A KUMULACI VODY. V ŽADNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE ZELENĚ VÝŠE NEŽ ZPEVNĚNÁ DLAŽBA (plocho). ODVOZOVÁNÍ CHODNIKY BUDE ZAJIŠTĚNO PROVEDENÍM ÚSEKŮ SNIŽENÝCH OBRUB.

KONKRETNÍ MATERIÁLOVÉ (volba materiálu a barevného provedení)

	Ing. Jiří Chmář doprov. inženýr projekt. dopravních sítí mobil: 604 989 826	Autorizaci typování	Ing. Jiří Chmář	profese	doprava
Město stavby	ul. U Slávie, Město Dobruška – dle situace šířící vztahů			Číslo zakázky	2019399.3
Investor stavby	město Dobruška			Datum	08/2020
Investor stavby				Stupeň	DPS
Objednatel dok.	město Dobruška, Dobor. místního rozvoje			Revize	A
Název akce	DOBŘIŠ, UL. U SLÁVIE – STAVEBNÍ ÚPRAVY			Formát	50x44
				Paříž	
Název objektu	SO101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY			Měřítko	1:50
Název přílohy	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Číslo přílohy	D.1.101.3