

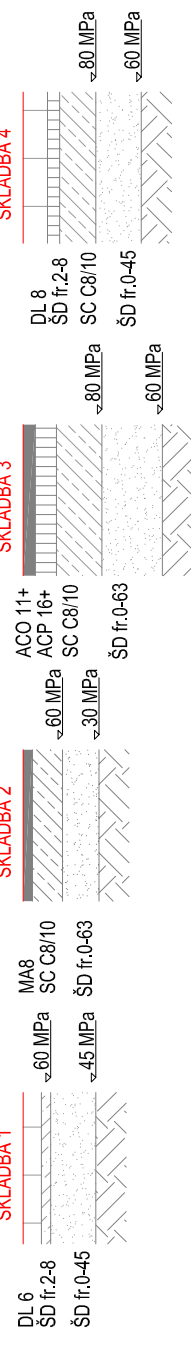
Vzorové příčné řezy a detaily napojení

1:100, 1:50

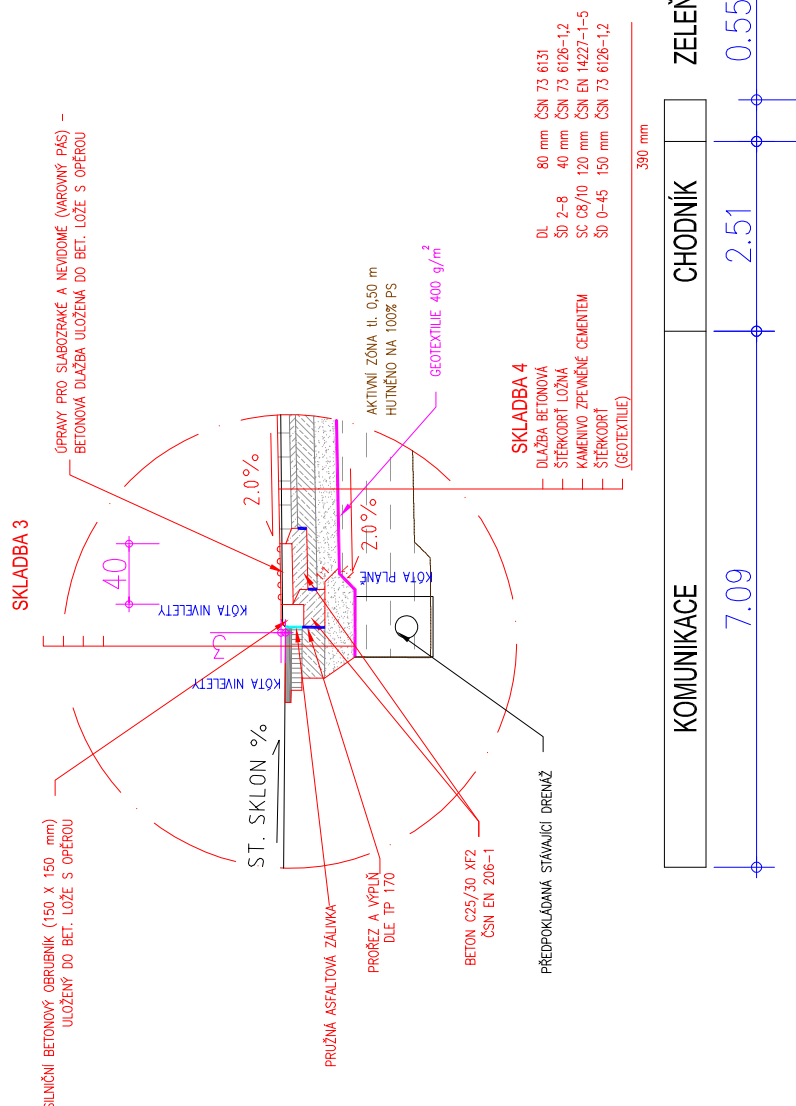
LEGENDA:

Zaměření a katastrální mapa v dané lokalitě byla provedena firmou Vaidenthaler Peir - geodet. Stávající inženýrské sítě byly obdrženy od objednatelů. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o vytyčení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození.

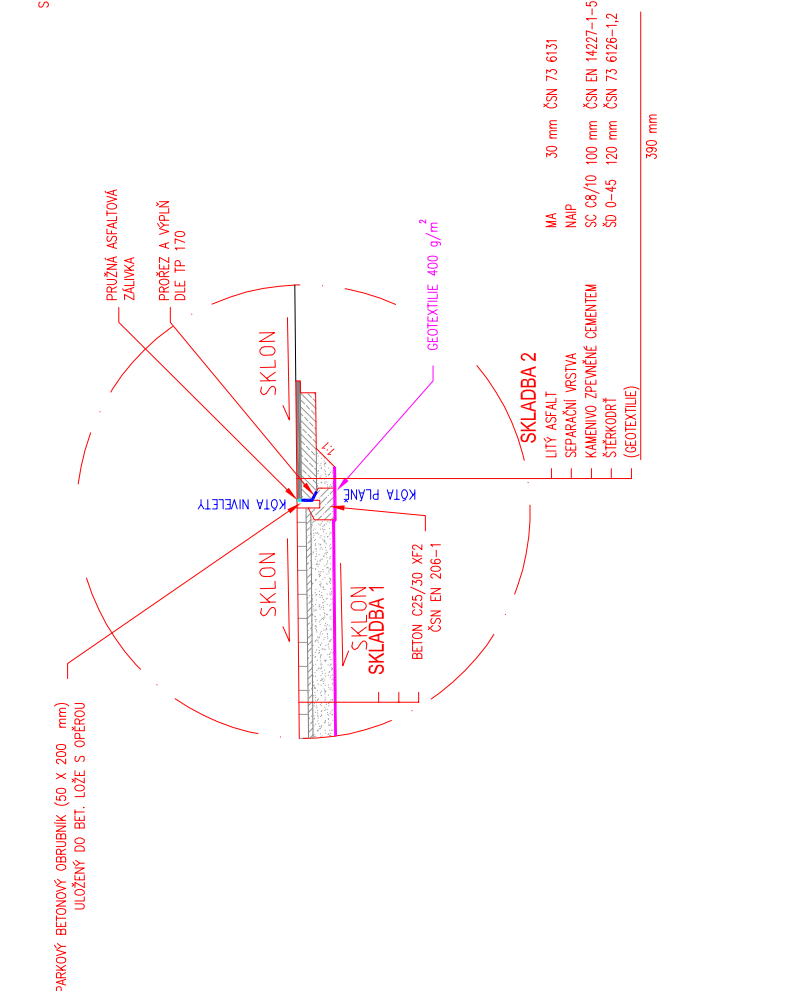
Minimální požadované hutnění



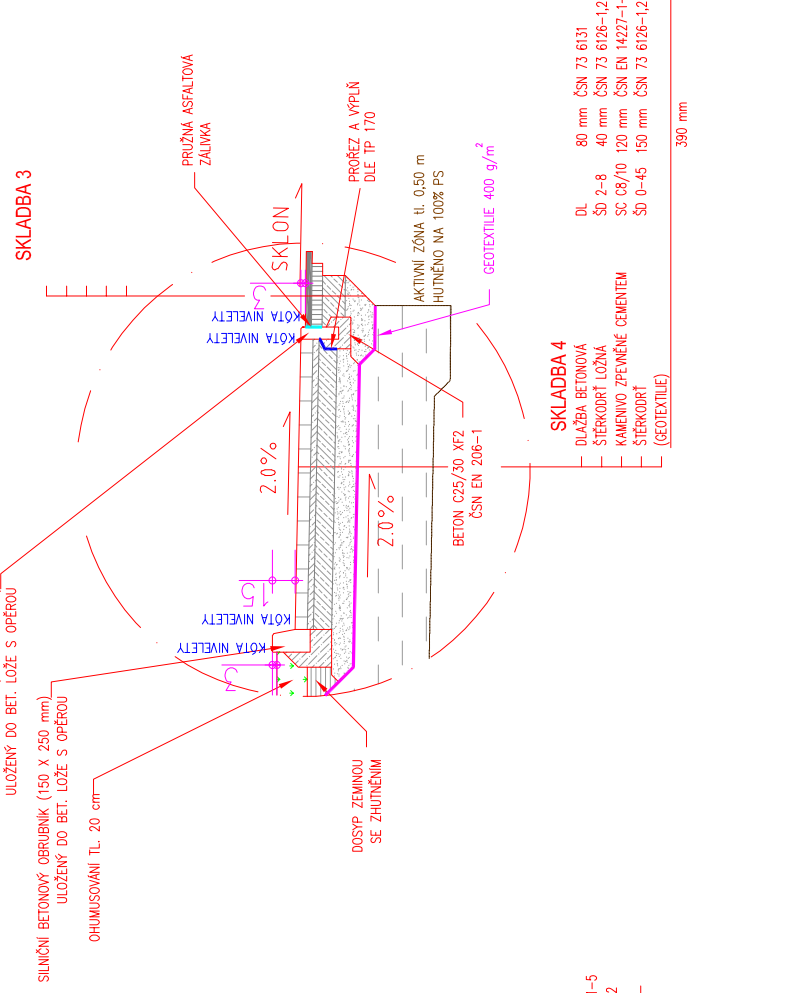
DETAIL A 1:50




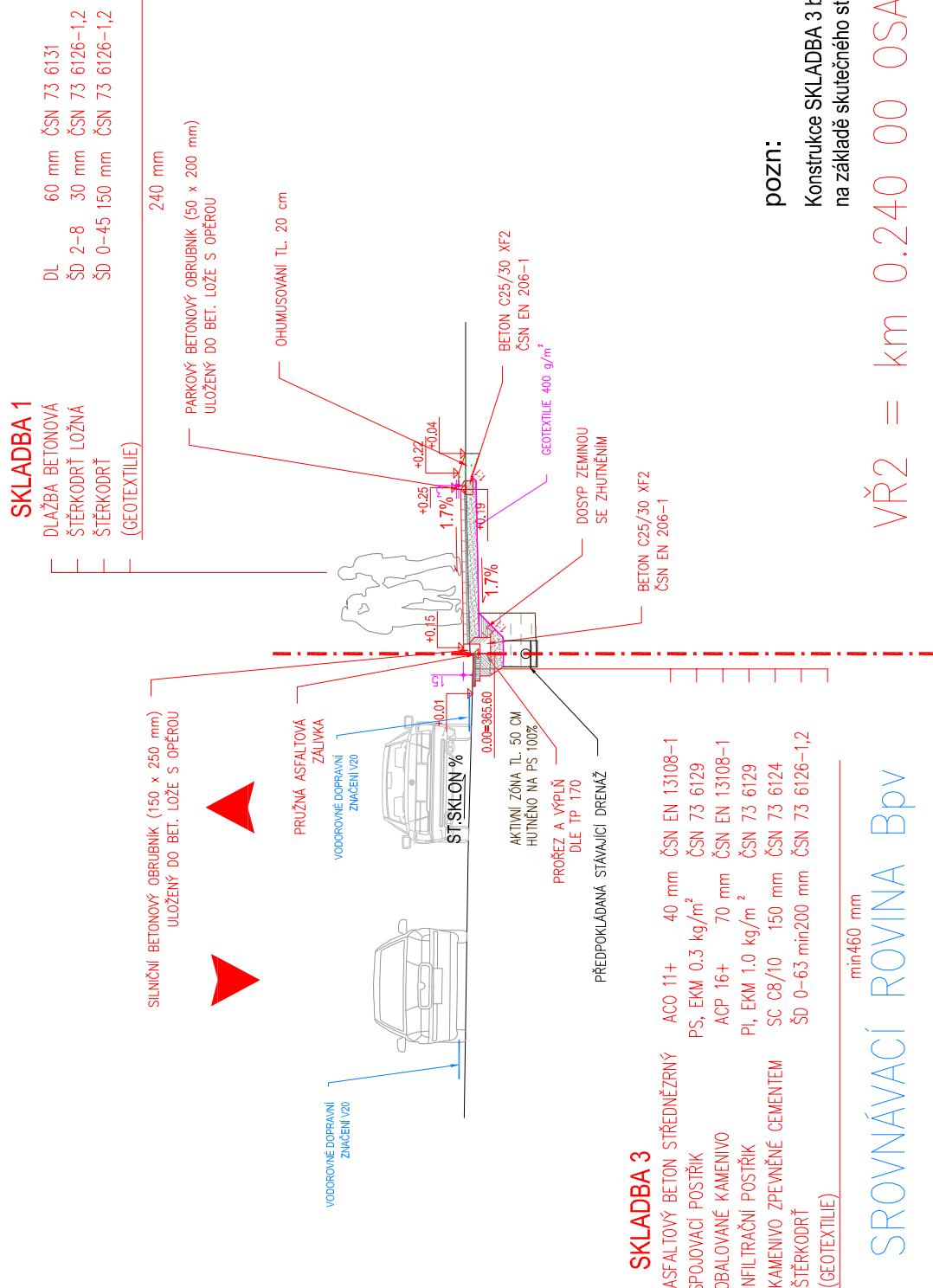
DETAIL B 1:50



DETAIL C 1:50



Změna: Pojís:	Vypracoval:	Datum:	AutORIZAČNÍ RAZÍTKO:	Paré:
Schéma:	Alce:	MĚSTO DOBŘÍŠ - REKONSTRUKCE UL. U PIVOVARU A UL. PART. SVOBODY - CYKLO - II. ETAPA VÝSTAVBY		
				
Objednatel / Investor: Město Dobříš Mírové náměstí 119 253 01 Dobříš tel.: +420 318 533 311 mail: epodatelna@mesdobris.cz www: mestdobris.cz				
Generální projektant: DOPAS s.r.o. Kučalkova 1224/2 130 00 Praha 3 - Žitov tel.: +420 312 649 724 mail: info@dopas.net zak.číslo:		Datum: 2020_1003 Hlavní inženýr projektu: Ing. Václav Juppá		
Profese: DOPAS s.r.o. Kučalkova 1224/2 130 00 Praha 3 - Žitov tel.: +420 312 649 724 mail: info@dopas.net zak.číslo:		Datum: 2020_1003 Zodpovědný projektant: Ing. Václav Juppá Kontrola: Ing. Vladimír Černý Výkresoval: Ing. Vladimír Černý		
Název výkresu:		Měřítko: 1:100, 1:50 Vzorové příčné řezy a detaily napojení		
Supl. PD:	DPS	Část / profese:	D	Sazební objekt: 101
Dokumentace pro provádění stavby		Kommunikace a zpevněné plochy		
Položnice:	Souřadnicový systém S-JTSK	Výškový:		č. výkresu:
		Výškový systém Bpv		



pozn:
Konstrukce SKLADBA 3 bude upravena na stavbě
na základě skutečného stavu .

VŘ2 = km 0.240 00 OSA 01A

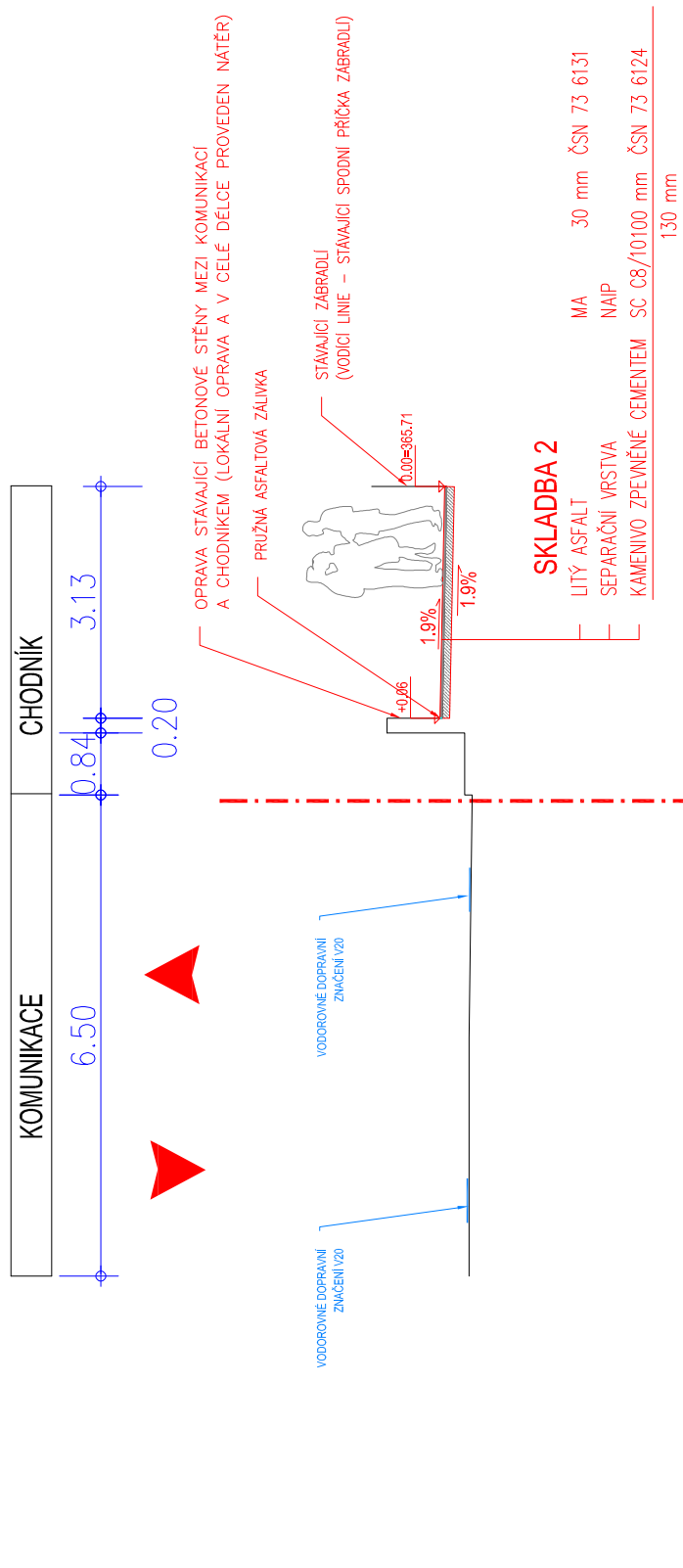
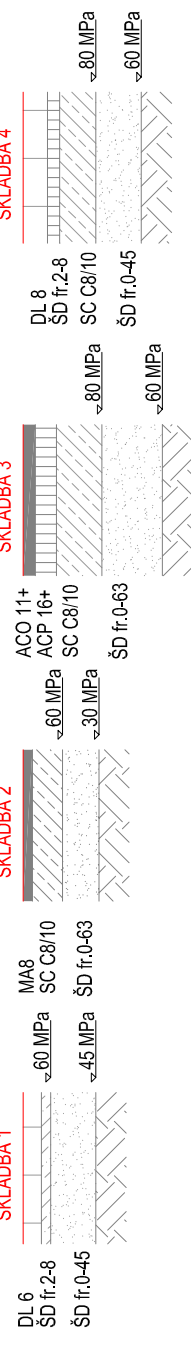
Vzorové příčné řezy a detaily napojení

1:100, 1:50

LEGENDA:

Zaměření a katastrální mapa v dané lokalitě byla provedena firmou Vaidenthaler Peir - geodet. Stávající inženýrské sítě byly obdrženy od objednatelů. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o vytyčení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození.

Minimální požadované hutnění



VŘ1 = km 0.160 00 OSA 01A

SROVNÁVACÍ ROVINA Bpv