

Investor: Město Dobříš
Mírové náměstí 119
263 01 Dobříš

Stavba: **PŘÍSTŘEŠEK NA KOLA
DOBŘÍŠ (540111), ul. ŠKOLNÍ
k.ú. DOBŘÍŠ (627968)
poz. č. parc. 348/46**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vypracoval: Petr MALÝ
AB Projekt, projektová kancelář
263 01 Dobříš, U Ovčína 1487

Zak. číslo: 20 - 2023
Datum: listopad 2023

A - POPIS STAVBY

Navrhovaná stavba - Přístřešek na kola
situována v obci Dobříš (540111), lokalita ulice Školní,
okres Příbram, kraj Středočeský,
stavební úřad Dobříš,
katastrální území Dobříš (627968),
pozemek číslo parcelní 348/46.

Dle KN LV 10001 pozemek číslo parcelní 348/46
veden jako ostatní plocha/komunikace, výměra 9118 m²,
vlastnické právo Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 263 01 Dobříš.

Lokalita se nachází v centrální části města Dobříš v ulici Školní,
mezi stávajícím chodníkem a oplocením školního multifunkčního sportoviště.

Stavba je v souladu s ÚPD a prostorovými regulativy,
jde o území ZV - zeleň - na veřejných prostranstvích, veřejně přístupná.

Staveniště volné nezastavěné,
stavba si vyžádá částečné odstranění stávající zeleně,
která bude nahrazena náhradní výsadbou.

Příjezd k navrhované stavbě přístřešku na kola
zajištěn obecní zpevněnou obslužnou komunikací, ulicí Školní (348/46)),
která vede společně s chodníkem pro pěší podél Z fasády přístřešku
a oba vchody přístřešku navazují na přilehlých chodník.

Příjezdová jednosměrná komunikace, ulice Školní,
dále navazuje na ulice Fričova a Za Poštou/Komenského náměstí.

Vnější odběrní místa požární vody tvoří stávající zdroje,
normové požadavky:
vodovodní řad DN 100 mm s vysazenými hydranty ve vzdálenosti do 150 m
nebo požární nádrž o kapacitě 22 m³ ve vzdálenosti do 600 m
skutečnost:
vodovodní řad v ulici Školní s nadzemními hydranty ve vzdálenosti 70 (120) m,
měřeno po skutečné trase zásahu nebo jízdy požární techniky.

Navrhovaná stavba obsahuje jeden stavební objekt s požárním rizikem:

SO - Přístřešek na kola

V rámci navrhované stavby navrženy následující inženýrské sítě:
kabelová přípojka napojena na stávající rozvodnou skříň
na pozemku parcelní číslo st. 491 (č.p. 35)
a ukončena v pilířku u S fasády přístřešku,
datová přípojka napojena na stávající rozvodnici datového kabelu
a ukončena rovněž v pilířku u S fasády přístřešku,
dešťové vody ze střechy svedeny do vsakovacího tělesa o objemu 8 m³,
napojení na ostatní sítě (voda, kanalizace, plyn atd.) není řešeno.

Nejbližší stávající okolní zástavba situována:
S směrem ve vzdálenosti cca 21,0 m (st. 491 - 1. ZŠ - č.p. 35)
SZ směrem ve vzdálenosti cca 36,0 m (st. 2154/1 - 4. MŠ - č.p. 104)
Z směrem ve vzdálenosti cca 28,0 m (st. 1518 - RD - č.p. 1071)
JV směrem ve vzdálenosti cca 25,0 m (st. 4101 - 2. ZŠ - č.p. 1035)

Umístění navrhovaného přístřešku na kola na pozemku číslo parcelní 348/46
včetně stávající okolní zástavby a příjezdové komunikace
je zřejmé ze situace stavby v měř. 1 : 10000, 1 : 2000, 1 : 1000, 1 : 200.

POPIS POSUZOVANÉHO STAVEBNÍHO OBJEKTU

podrobnější údaje uvedeny v dokumentaci pro vydání společného povolení

SO - PŘÍSTŘEŠEK PRO KOLA

Účel stavby

Záměrem investora je realizace přístřešku pro parkování/odstavování jízdních kol/elektrokol žáků a personálu přilehlých školských zařízení.

Kapacita přístřešku 120 jízdních kol, z toho 10 míst pro elektrokola s možností dobíjení, další pomocné/doplňkové prostory nejsou navrženy.

Objekt není vybaven žádným technologickým zařízením ani vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením.

Parkování kol je řešeno jako samoobslužné, vstupní dveře opatřeny zámkem s čipovým systémem kompatibilním s čipovým systémem přilehlých školních zařízení.

V přístřešku není trvalé/dočasné pracovní místo.

Rozměrové a dispoziční řešení

Přístřešek na kola navržen jako izolovaný volně stojící objekt, orientovaný podélnou osou ve směru S - J.

Obsahuje 1. nadzemní podlaží, není podsklepen, podstřešní prostor se nevyskytuje, zastřešení navrženo pultovou střechou o sklonu 8°.

Půdorys přístřešku tvoří obdélník o rozměru 30,740 x 6,640 m, podélný modul nosných sloupů 6 x cca á 5,080/5,210 m, rozpon příčných nosných sloupů 3 x á 2,140/2,220 m, úroveň podlahy přístřešku jednotná +- 0,000 m, výška pultové střechy + 2,748 až + 3,162 m, světlá výška proměnlivá dle sklonu střechy, celková podlahová/zastavěná plocha 204,11 m².

Přístřešek navržen jako jeden volný vnitřně nečleněný prostor, podél Z a V stěny umístěna odstavná/úložná místa jízdní kola, celkem v počtu 120 o rozměru cca 2000/500 mm.

Středem přístřešku vede volná komunikace o šířce min. 2000 mm, která propojuje východy v S a J štítové fasádě, vchodové jednokřídlové dveře o rozměru cca 1200/2000 mm se otevírají otáčením pomocí postranních závěsů, doplněny panikovými klikami (manuálním odblokováním tlačítky).

Fasáda přístřešku řešena jako částečně otevřená, kombinace dřevěné palubkové konstrukce a ocelových sítí, fasády doplněny popínavými rostlinami.

Oba vchody komunikačně napojeny na přilehlý zpevněný chodník.

Dispoziční a rozměrové uspořádání přístřešku na kola včetně umístění východů/vjezdů, členění fasád atd. je zřejmé z výkresové dokumentace.

Konstrukční řešení

Základové konstrukce přístřešku
tvoří patky z prostého betonu C 16/20 o rozměru 500/500 mm,
doplněny armovací výztuží,
patky založeny v nezámrzé hloubce.

Nosnou nadzemní část přístřešku
tvoří kompletní montovaná dřevostavba
bez požadavku na požární odolnost.

Svislé nosné konstrukce
tvoří systém sloupků profil 140/140 mm,
sloupky kotveny do základový patek.

Nosné sloupky ukončeny pozednicemi/vaznicemi o profilu 140/200 mm.

Na pozednice/vaznice osazeny krokve o profilu 80/200 mm á cca 690 mm.

Střešní plášť tvoří lehká zelená/vegetační střecha,
podkladní vrstvy tvoří pojistná izolace,
prkenný záklop/bednění z OSB desek a dřevěné laťování 60/40 mm,
podhled není navržen/viditelná konstrukce krovu včetně laťování.

Opláštění tvoří kombinace dřevěné palubkové konstrukce/bočnice
a ocelové perforované konstrukce/sít,
rozmístění jednotlivých částí je zřejmé z pohledů,
fasády doplněny popínavými rostlinami.

Vstupní jednokřídlové dveře tvoří truhlářské výrobky,
umístěny v S a J fasádě,
pohledově sladěny s dřevěným opláštěním,
dveřní zámek doplněn čipovým systémem
kompatibilním s čipovým systémem přílehlých škol,
vstupní dveře nutno doplnit panikovými klikami (man. odblokováním tlačítka).

Požární uzávěry otvorů se v přístřešku nevyskytují.

Podlaha přístřešku včetně napojovacích zpevněných ploch před vchody
navržena z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm
do hutněného lože ze šterkopísku/šterkodrtě.

Větrání přístřešku zajištěno pouze přirozené infiltrací
pomocí částečně volných/otevřených fasád,
které jsou opatřeny ocelovými konstrukcemi/sítěmi.

Prostupy požárně dělicími konstrukcemi se nevyskytují,
přístřešek navržen jako jeden jednopodlažní požární úsek.

Technické řešení

Vytápění

Vytápění/temperování přístřešku na kola není navrženo,
jde o nezateplený, částečně otevřený objekt.

Zdravotní instalace

Není řešena,
přístřešek na kola není napojen na rozvody vody a kanalizace,
dešťové vody ze střechy napojeny do vsaku o obsahu 8 m³,
vnitřní odběrní místa požární vody není nutno instalovat.

Elektroinstalace

Přístřešek na kola vybaven světelnou a zásuvkovou elektroinstalací, kamerovým systémem a provedena příprava pro nabíjení elektrokol.

Osvětlení bude spínáno pomocí pohybových čidel.

Doporučeno instalovat nouzové osvětlení dle ČSN EN 1838.

Přístřešek na kola není vybaven požárně bezpečnostním zařízením, které musí být funkční i v případě požáru.

Přístřešek na kola napojen kabelovou přípojkou NN na stávající rozvodnou skříň na pozemku parcelní číslo st. 491 (č.p. 35), ukončena v pilířku u S fasády přístřešku.

Z pilířku napojen hlavní okruhový rozvaděč/uzamykatelný, umístěn na S fasádě přístřešku, zde je osazeno podružné měření a hlavní vypínač el. energie/Total stop.

Datová přípojka napojena na stávající rozvodnici datového kabelu a ukončena rovněž v pilířku u S fasády přístřešku.

Vzduchotechnika

Vzduchotechnické zařízení není navrženo, větrání přístřešku na kola zajištěno pouze přirozené, volnými/otevřenými částmi fasád, infiltrací atd.

Rozvody hořlavých látek

Přístřešek na kola neobsahuje rozvody hořlavých látek (zemní plyn atd.), není napojen na distribuční síť zemního plynu.

Vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení
dle vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., § 4, odst. 3

V přístřešku na kola nejsou navržena EPS, SHZ, ZOKT atd., není požadavek na jejich instalaci.

Technologické zařízení

Přístřešek na kola není vybaven žádným technologickým zařízením.

Podrobnější údaje o dispozičním, konstrukčním a technickém řešení uvedeny v dokumentaci pro vydání společného povolení.

B - POSOUZENÍ STAVBY Z HLEDISKA PO

Posouzení stavby z hlediska PO
provedeno na základě konceptu dokumentace pro vydání společného povolení,
který zpracoval v srpnu 2023

Ing. Pavel Oplíštil
autorizovaný technik pro pozemní stavby
ČKAIT 0012581
IČ 02309904
Sluneční 200, 262 12 Obořiště
mobil 776144276
e-mail: oplistilpavel@gmail.com

SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

Vyhláška MV 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti
a výkonu státního požárního dozoru,
vyhláška o požární prevenci
MV 221/2014 Sb. kterou se mění vyhláška 246/2001 Sb.

Vyhláška MV 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb
MV 268/2011 Sb. kterou se mění vyhláška 23/2008 Sb.
MV 232/2023 Sb. kterou se mění vyhláška 23/2008 Sb.

České technické normy

ČSN 73 0802 ed. 2 - září 2023
Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 ed. 2 - září 2023
Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty

ČSN 73 0810 - červenec 2016 + Oprava 1 - březen 2020
Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení

ČSN 73 0818 - červenec 1997 + Z1 - říjen 2002
Požární bezpečnost staveb - Obsazení objektu osobami

ČSN 73 0821 ed. 2 - květen 2007
Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí

ČSN 73 0848 - září 2023
Požární bezpečnost staveb - Elektrická zařízení, el. instalace a rozvody

ČSN 73 0872 - leden 1996
Požární bezpečnost staveb - Ochrana staveb proti šíření požáru
vzduchotechnickým zařízením

ČSN 73 0873 - červen 2003
Požární bezpečnost staveb - Zásobování požární vodou

ČSN 73 0875 - duben 2011
Požární bezpečnost staveb - Stanovení podmínek pro navrhování EPS
v rámci požárně bezpečnostního řešení

ČSN 06 1008 - prosinec 1997
Požární bezpečnost tepelných zařízení

ČSN 75 2411 - březen 2021
Zdroje požární vody

Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů
Roman Zoufal a kolektiv, PAVUS, a.s. (2009)

Softwarový modul FIRE NX - 804PRO
zpracovatel - ing. Radim Bochňák - www.e-riziko.cz

SO - PŘÍSTŘEŠEK NA KOLA

ZATRÍDĚNÍ

Jde o novostavbu přístřešku na jízdní kola/elektrokola
Dobříš (540111), lokalita ulice Školní
katastrální území Dobříš (627968), pozemek číslo parcelní 348/46

Posouzení přístřešku na kola
provedeno dle ČSN 73 0804 a souvisejících

Poznámka

Přístřešek na kola není posuzován jako garáž,
pouze při stanovení ekonomického rizika, požárního rizika,
únikových cest/obsazení objektu osobami atd.
přihlédnuto k ČSN 73 0804 příloha I
obdobu jednostopých vozidel

DISPOZIČNÍ USPOŘÁDÁNÍ OBJEKTU

1. nadzemní podlaží			

Číslo	Účel místnosti	S _{pno} [m ²]	S [m ²]

1.01	Přístřešek na kola	0,0	204,11

KONSTRUKCE

Hořlavý konstrukční systém - viz. ČSN 73 0804 čl. 5.7.1c2)

nadzemní část přístřešku na kola navržena jako kompletní dřevostavba (DP3)
nosné sloupky 140/140 mm, pozednice/vaznice 140/200 mm, krokve 80/200 mm

krytina - lehká zelená/vegetační střecha
podkladní vrstvy
pojistná izolace, dřevěný záklop/OSB desky, laťování 60/40 mm

PODLAŽÍ

1. nadzemní podlaží
bez podsklepení
bez podstřešního/půdního prostoru
h = 0,000 m
npp = 0; npn = 1; np = 1

ROZDĚLENÍ OBJEKTU DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

N 01.01 - m.č. 1.01

jednopodlažní požární úsek umístěný v 1. NP pod pořadovým číslem 01
kompletní přístřešek na kola
S = 204,11 m²

EKONOMICKÉ RIZIKO

N 01.01 - přístřešek na kola
skupina provozu 4
viz. ČSN 73 0804 příloha E, tab. E.1, pol. 8.3
hodnoty p₁ = 1,0; p₂ = 0,09; Z = 16060

$$P_1 = p_1 \times c = \\ = 1,0 \times 1,0 = \underline{1,0} > 0,11$$

$$P_2 = p_2 \times S \times k_5 \times k_6 \times k_7 = \\ = 0,09 \times 204,11 \times 1,00 \times 2,0 \times 2,00 = \underline{74}$$

k₅ = 1,00
n_{pn} = 1
viz. ČSN 73 0804 čl. 7.3.1

k₆ = 2,00
hořlavý konstrukční systém dle ČSN 73 0804 čl. 5.7.1c2)
viz. ČSN 73 0804 čl. 7.3.2

k₇ = 2,00
viz. ČSN 73 0804 čl. 7.4.2

$$P_{2\max} = (5 \times 10^4 / P_1 - 0,1)^{2/3} = \\ = (5 \times 10000 / 1,0 - 0,1)^{2/3} = 1456$$

$$S_{\max} = P_2 / p_2 \times k_5 \times k_6 \times k_7 = \\ = 1456,0 / 0,09 \times 1,0 \times 2,0 \times 2,0 = 4044,0 \text{ m}^2$$

skutečnost - 204,11 m² - vyhovuje

POŽÁRNÍ RIZIKO

N 01.01 - přístřešek na kola

p_n = 10,0 kg/m²
viz. ČSN 73 0802 příloha A, tab. A.1, pol. 10.1a)

T_e = 15'
viz. ČSN 73 0804 př. G, tab. G.1 pol. 11a) - vybraný provoz

STUPEŇ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

N 01.01 - dle ČSN 73 0804 tab. 8

$$T_e \times k_8 = 15' \times 0,833 = \underline{13} \implies \text{I. SPB}$$

k₈ = 0,833 - viz. ČSN 73 0804 tab. 9
n_p = 1; hořlavý konstrukční systém dle ČSN 73 0804 čl. 5.7.1c2)

STAVEBNÍ KONSTRUKCE

Požadavky

viz. ČSN 73 0804 tab. 10, pol. 13 pro I. SPB

13 Jednopodlažní objekty (viz 9.1.4)

požární stěny	: 30/DPl
požární uzávěry otvorů v požárních stěnách	: 15/DPl
svislé pož. pásy v obvod. stěnách mezi obj. a obv. stěny	: 15/DPl

Skutečnost

Požární stěny

skutečnost - nevyskytují se
přístřešek na kola tvoří volně stojící izolovaný objekt
navržen jako jeden jednopodlažní požární úsek

Požární uzávěry otvorů v požárních stěnách

skutečnost - nevyskytují se
přístřešek na kola tvoří volně stojící izolovaný objekt
navržen jako jeden jednopodlažní požární úsek

skutečnost - hlavní/okruhový rozvaděč elektrické energie
umístěný v lokálním skříňovém prostoru
se neposuzuje jako samostatný požární úsek
viz. ČSN 73 0810 čl. 6.1.7
viz. ČSN 73 0848 čl. 4.4.2.1

Svislé požární pásy v obvodových stěnách mezi objekty a obvodové stěny, pokud mají být bez požárně otevřených ploch

skutečnost - svislé požární pásy se nevyskytují
přístřešek na kola tvoří volně stojící izolovaný objekt
navržen jako jeden jednopodlažní požární úsek

skutečnost - obvodové stěny přístřešku
dřevěná palubková konstrukce
ocelové konstrukce/sítě
požární odolnost není doložena
obvodové stěny posuzovány jako požárně otevřené plochy

Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí
nutno zapracovat do stavební části prováděcí projektové dokumentace !

Reakce stavební konstrukce včetně stavebního výrobku
určeného k zabudování do stavby na oheň musí být klasifikována do tříd A až F
včetně přiřazených indexů dle ČSN EN 13 501-1 !

Použité materiály

Betonové/železobetonové konstrukce - třída reakce na oheň A1
Ocelové konstrukce (fasádní výplně/sítě) - třída reakce na oheň A1
Konstrukční dřevo - třída reakce na oheň D-s2,d0
Desky OSB - třída reakce na oheň D-s2,d0

ÚNIKOVÉ CESTY

Z prostoru přístřešku na kola
navrženy pouze nechráněné únikové cesty (NÚC)
ústící přímo na volné prostranství.

V přístřešku na kola se nevyskytuje prostor s jednou únikovou cestou
ve smyslu ČSN 73 0804 čl. 10.11.6

Únikové cesty z přístřešku na kola zajištěny následovně:

V severní a jižní štítové fasádě umístěny vchody/vjezdy,
jednokřídlové dveře o rozměru min. 1200/2000 mm,
otevírají se otáčením pomocí postranních závěsů,
dveřní zámek doplněn čipovým systémem
kompatibilním s čipovým systémem přilehlých škol.

Vstupní dveře nutno doplnit panikovými klikami,
popřípadě manuálním odblokováním tlačítka z obou stran,
nutno doplnit označení (ODBLOKOVÁNÍ DVEŘÍ).

Mezní doba evakuace (t_{max}) - dle ČSN 73 0804 tab. 16

t_{max} = 4,0 min

doporučený mezní počet osob E x s na únikové cestě - 250 osob
skupina provozu 4; 2 nechráněné únikové cesty

Předpokládaná doba evakuace (t_u) - dle ČSN 73 0804 čl. 10.9.1

$$\begin{aligned} t_u &= 0,75 \times l_u/v_u + E \times s/K_u \times u = \\ &= 0,75 \times 31,0/30 + 60 \times 1,0/40 \times 2,0 = \\ &= 0,78 + 0,75 = 1,53 \text{ min} \end{aligned}$$

l_u = cca 31,0 m - nejdelší NÚC (spojnice mezi oběma východy)

v_u = 30 m/min - viz. ČSN 73 0804 tab. 17 (plocha na osobu > 2,0 m²)

K_u = 40 os/min - viz. ČSN 73 0804 tab. 17

E = 60 osob (projektovaná kapacita přístřešku 120 kol x 0,5 = 60 osob)

s = 1,0 - viz. ČSN 73 0804 tab. 18, pol. 1, způsob evakuace současný

u = 2,0 - 2 únikové pruhy, šířka vstupních jednokřídlových dveří 1200 mm

Ohrožení osob zplodinami hoření a kouře (t_e) - dle ČSN 73 0804 čl. 10.1.2a)

$$t_e = 1,25 \times (h_s/p_1)^{1/2} = 1,25 \times (2,6/1,0)^{1/2} = 2,01 \text{ min.}$$

Unikající osoby v případě evakuace/požáru

nebudou ohroženy zplodinami hoření a kouře

hodnota t_u = 1,53 min. < t_e = 2,01 min. a zároveň < t_{max} = 4,0 min

Všeobecné požadavky na únikové cesty

Veškeré uzamykatelné dveře, vrata, požární uzávěry apod.

vyskytující se na únikových cestách musí mít ve směru úniku osob kování,
které umožní po vyhlášení poplachu (nebo po jinak vzniklém ohrožení)

jejich otevření ručně nebo samočinně (bez použití klíčů

nebo jakýchkoliv nástrojů a bez zdržení evakuace),

ať již jsou zamčené, zablokovány nebo jinak zajištěné proti vloupání apod.

Dveře na únikových cestách, které při běžném provozu jsou zajištěny

proti vstupu nepovolaných osob (např. mechanicky uzamčeny),

musejí být při evakuaci otevíratelné a průchodné (uzamčené dveře

musí být vybaveny panikovým zámkem, umožňujícím otevřít dveře

bez klíčů apod., například panikovou klikou)

viz. ČSN 73 0810 kap. 13

Provedení únikových cest musí být v souladu
s ČSN 73 0802 čl. 9.13 až 9.16

dveře na únikových cestách se musí otevírat ve směru úniku
kromě dveří na volné prostranství - E = max. 60 osob < 200 osob
otáčení křídel pomocí postranních závěsů
dveře osadit bez prahů
dveře na únikových cestách nutno opatřit panikovými klikami (PK)
popřípadě opatřit manuálním odblokováním tlačítka z obou stran
nutno doplnit označení (ODBLOKOVÁNÍ DVEŘÍ).

v přístřešku na kola instalováno elektrické osvětlení
doporučeno doplnit nouzové osvětlení dle ČSN EN 1838
svítidla se záložním akumulátorem
funkce nouzového osvětlení nastavena na dobu 60 minut
poznámka:
při výpadku el. distribuční sítě dojde automaticky
u jednotlivých svítidel k přepojení na záložní akumulátor

směry úniků nutno označit tabulkami
dle ČSN EN ISO 7010 (ČSN ISO 3864-1)

ODSTUPY

N 01.01 - přístřešek na kola

$Te = 15' + 15' = 30' - \text{viz. ČSN 73 0804 čl. 11.4.4b)}; \text{ čl. 5.7.1c2)}$

fasáda štítová severní/jižní
 $hu = 2,96 \text{ m}; l = 6,64 \text{ m}; po = 100 \%; d = 4,62 \text{ m}$

fasáda podélná západní
 $hu = 3,16 \text{ m}; l = 30,74 \text{ m}; po = 100 \%; d = 7,06 \text{ m}$

fasáda podélná východní
 $hu = 2,75 \text{ m}; l = 30,74 \text{ m}; po = 100 \%; d = 6,20 \text{ m}$

Odstup od střešního pláště se nestanovuje - požárně uzavřená plocha
viz. ČSN 73 0804 čl. 9.14.5b1) - I. SPB; $p \times c < 50,0 \text{ kg/m}^2$

poznámka
pro výpočet odstupů použit program FIRE NX 804PRO

Stávající okolní zástavba
viz. PBR - kapitola A, str. 2 (mapa KN)

Požárně nebezpečný prostor přístřešku na kola
nezasahuje do stávající sousední zástavby a naopak,
proluky jsou dostatečné

V požárně nebezpečném prostoru přístřešku na kola
mohou být umístěny jiné požární úseky, pozemní komunikace,
dopravní a jiná pomocná technická/technologická zařízení,
otevřené objekty vodohospodářských zařízení a sklady/skládky nehořlavých látek
a to za podmínek uvedených v ČSN 73 0804 čl. 11.2.7a-e)

Požárně nebezpečný prostor přístřešku na kola
zasahuje na pozemek číslo parcelní 348/46 ve vlastnictví investora
a dále na sousední pozemky číslo parcelní 327/7 a 348/63 (Město Dobříš),
přesahuje hranici stavebního pozemku
viz. příloha č. 4 - Situace v měř. 1 : 200

TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

Prostupy rozvodů

Prostupy technických/technologických zařízení požárně dělicími konstrukcemi se nevyskytují, přístřešek na kola navržen jako jeden jednopodlažní požární úsek

Rozvody hořlavých látek

Přístřešek na kola neobsahuje rozvody hořlavých látek (zemní plyn atd.), není napojen na distribuční síť zemního plynu.

Vzduchotechnická zařízení

Vzduchotechnická zařízení ve smyslu ČSN 73 0872 a ČSN 73 0810 kapitola 9 nejsou navržena.

Centrální vzduchotechnické zařízení a samostatná strojovna VZT není navržena.

Větrání přístřešku na kola zajištěno pouze přirozené, volnými/otevřenými částmi fasád, infiltrací atd.

Vytápění

Vytápění/temperování přístřešku na kola není navrženo, jde o nezateplený, částečně otevřený objekt.

Pro případnou instalaci tepelných zařízení platí ČSN 06 1008 a pokyny výrobce zařízení.

Elektroinstalace

Přístřešek na kola vybaven světelnou a zásuvkovou elektroinstalací, kamerovým systémem a provedena příprava pro nabíjení elektrokol.

Osvětlení bude spínáno pomocí pohybových čidel.

Doporučeno instalovat nouzové osvětlení dle ČSN EN 1838 viz. ČSN 73 0804 čl. 10.18

Přístřešek na kola není vybaven požárně bezpečnostním zařízením, které musí být funkční i v případě požáru.

Přístřešek na kola napojen kabelovou přípojkou NN na stávající rozvodnou skříň na pozemku parcelní číslo st. 491 (č.p. 35), ukončena v pilířku u S fasády přístřešku.

Z pilířku napojen hlavní okruhový rozvaděč/uzamykatelný, bez požadavku na požární odolnost, umístěn na S fasádě přístřešku, zde je osazeno podružné měření a hlavní vypínač el. energie/total stop.

Hlavní vypínač el. energie/Total stop musí být trvale přístupný, označení provedeno dle ČSN EN ISO 7010 (ČSN ISO 3864-1), nápis Hlavní vypínač el. energie/Total stop, v objektu nejsou zařízení s požadovanou funkcí při požáru, samostatné tlačítko TS není navrženo.

Tím je zajištěno bezpečné vypnutí (odpojení) elektrické energie v případě požáru a mimořádných událostech a zajištěn účinný a bezpečný zásah místně příslušné jednotky požární ochrany.

Datová přípojka napojena na stávající rozvodnici datového kabelu a ukončena rovněž v pilířku u S fasády přístřešku.

Přístřešek na kola není vybaven dle PD hromosvodem v souladu se souborem norem ČSN EN 62 305-1 až 4 - Ochrana před bleskem a přepjetím.

Vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení
dle vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., § 4, odst. 3

V přístřešku na kola nejsou navržena EPS, SHZ, ZOKT atd., není požadavek na jejich instalaci.

ZAŘÍZENÍ PRO PROTIPOŽÁRNÍ ZÁSAH

Příjezd k navrhované stavbě přístřešku na kola zajištěn obecní zpevněnou obslužnou komunikací, ulicí Školní (348/46)), která vede společně s chodníkem pro pěší podél Z fasády přístřešku a oba vchody přístřešku navazují na přilehlých chodník.

Příjezdová jednosměrná komunikace šířky min. 3 m, ulice Školní, dále navazuje na ulice Fričova a Za Poštou/Komenského náměstí.

Není nutno zřizovat nové plochy pro otáčení požární techniky.

Nutno zachovat minimální průjezdní profil pro požární techniku šířka 3500 mm, výška 4100 mm

Nástupní plochy není nutno zřizovat - h = 0,000 m viz. ČSN 73 0804 čl. 13.4.4b)

Vnitřní a vnější zásahové cesty nejsou navrženy, požární zásah lze vést ze všech stran přístřešku na kola pomocí běžné požární techniky.

Nutno zajistit snadný a bezpečný přístup k zařízením
dle ČSN 73 0804 čl. 13.5.6

hlavní vypínač elektrických rozvodů (TS)
vnější odběrní místa požární vody (nadzemní hydranty)
a dále dle výskytu v objektu

Tabulkami dle ČSN ISO 3864 budou označeny

hlavní vypínač elektrické energie (TS)
vnější odběrní místa požární vody (nadzemní hydranty)
hasicí přístroje
únikové cesty

Navrhovaný přístřešek na kola je pokryt stávajícími profesionálními jednotkami požární ochrany, v rámci stavby není nutno zřizovat novou jednotku požární ochrany.

ZÁSOBOVÁNÍ POŽÁRNÍ VODOU

dle ČSN 73 0873 - 06/2003

Vnější odběrní místo

N 01.01 - S = 204,11 m²

Požadavky - dle ČSN 73 0873 tabulky 1, 2, pol. 2
- potrubí DN 100 mm s hydrantem do vzdálenosti 150 m
Q = 6,0 l/sec - v = 0,8 m/sec
Q = 12,0 l/sec - v = 1,5 m/sec (s požárním čerpadlem)
- požární nádrž 22 m³ do vzdálenosti 600 m
- výtokový stojan do 600 m
- plnicí místo do 2500 m

U nejnepříznivěji položeného nadzemního/podzemního hydrantu má být zajištěn statický (zásobovací) přetlak 0,2 MPa viz. ČSN 73 0873 čl. 5.5

Požární nádrž a čerpací místo musí splňovat ustanovení ČSN 75 2411 - březen 2021 - Zdroje požární vody

Skutečnost

Zdroj vnější požární vody tvoří stávající vodovodní řád v ulici Školní s vysazenými nadzemními hydranty ve vzdálenosti 70 (120) m, měřeno po trase vedení zásahu nebo jízdy požární techniky, příjezd a čerpací místo zajišťují stávající zpevněné komunikace viz. přílohy č. 2, 3 - Situace v měř. 1 : 1000, 1 : 2000

Zdroje požární vody zaneseny v požárním řádu města Dobříš !

V případě požadavku HZS nutno zpracovat analýzu zdolávání požáru !

Vnitřní odběrní místo

dle ČSN 73 0873 čl. 4.4b1)
není nutno zřizovat vnitřní odběrní místa požární vody

N 01.01 - S x p = 204,11 m² x 15,0 kg/m² = 3062 < 9000

PŘENOSNÉ HASÍCÍ PŘÍSTROJE

viz. ČSN 73 0804 čl. 13.9.2

$nr = 0,2 \times (S \times P1)^{1/2} = 0,2 \times (204,11 \times 1,00)^{1/2} = 3$

Dle vyhlášky MV č. 23/2008 Sb. přílohy 4

$n_{HJ} = 6 \times n_r = 6 \times 3 = 18$
 n_{HJ} - počet hasících jednotek hasících přístrojů

dle tab. č. 1 budou instalovány v N 01.01
u obou vstupních dveří (v interiéru)

celkem 2 ks PHP práškové P6 - hasící schopnost 34 A (233 B) - celkem 20 HJ