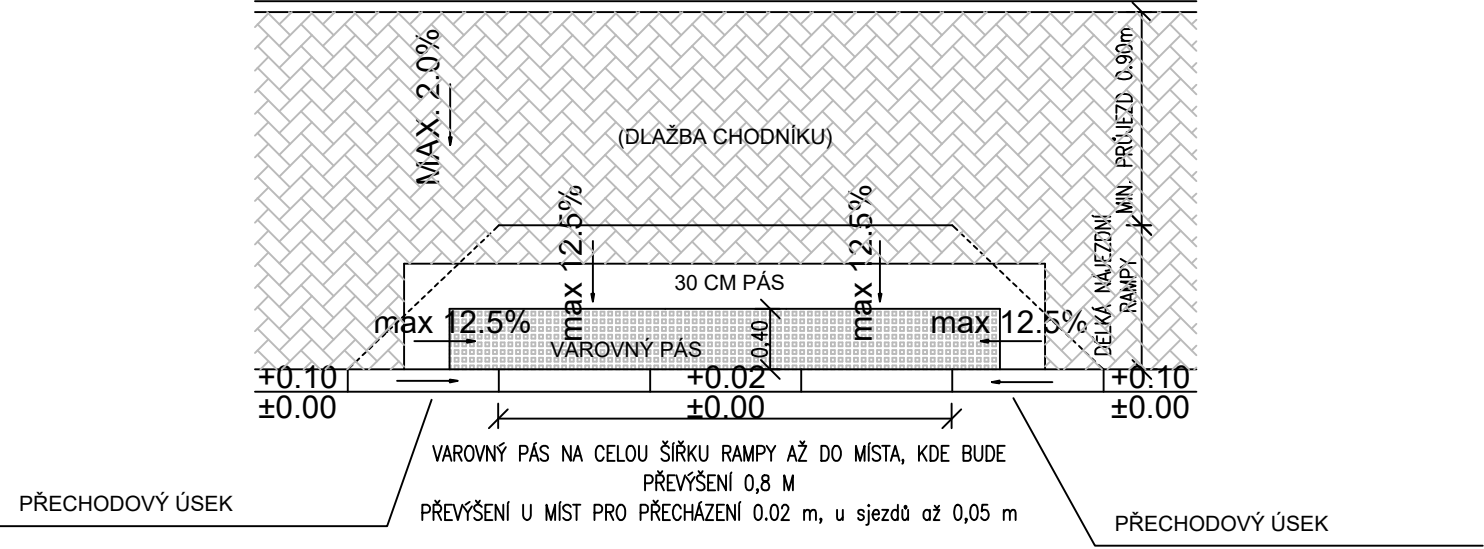
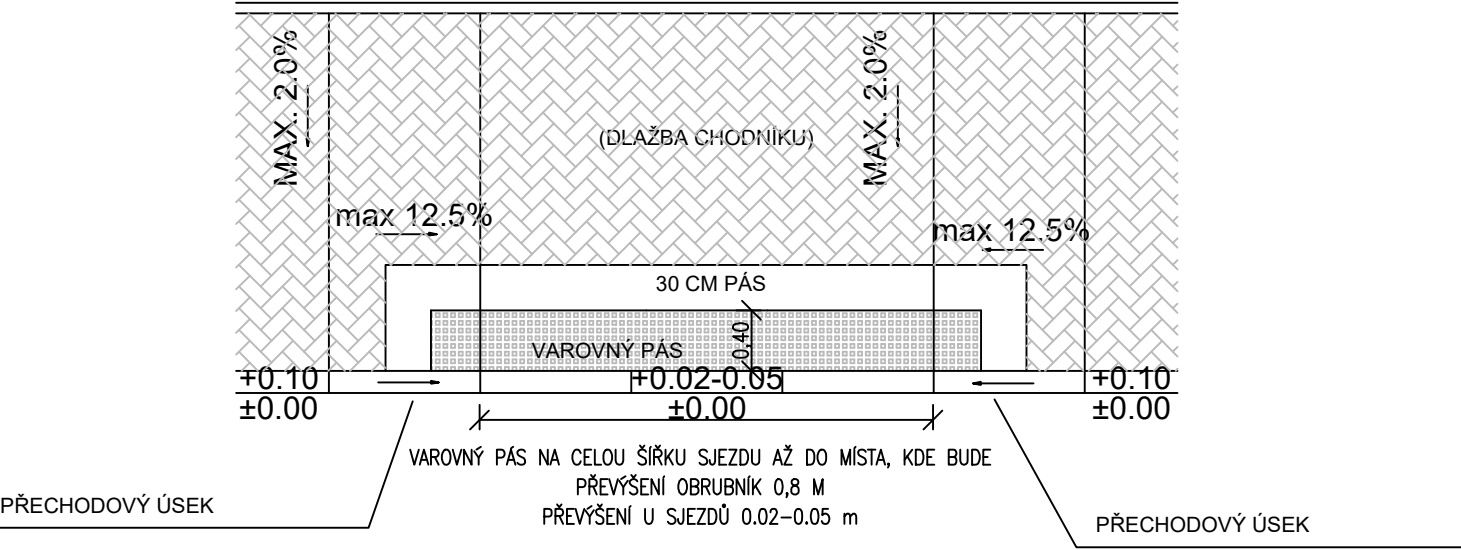


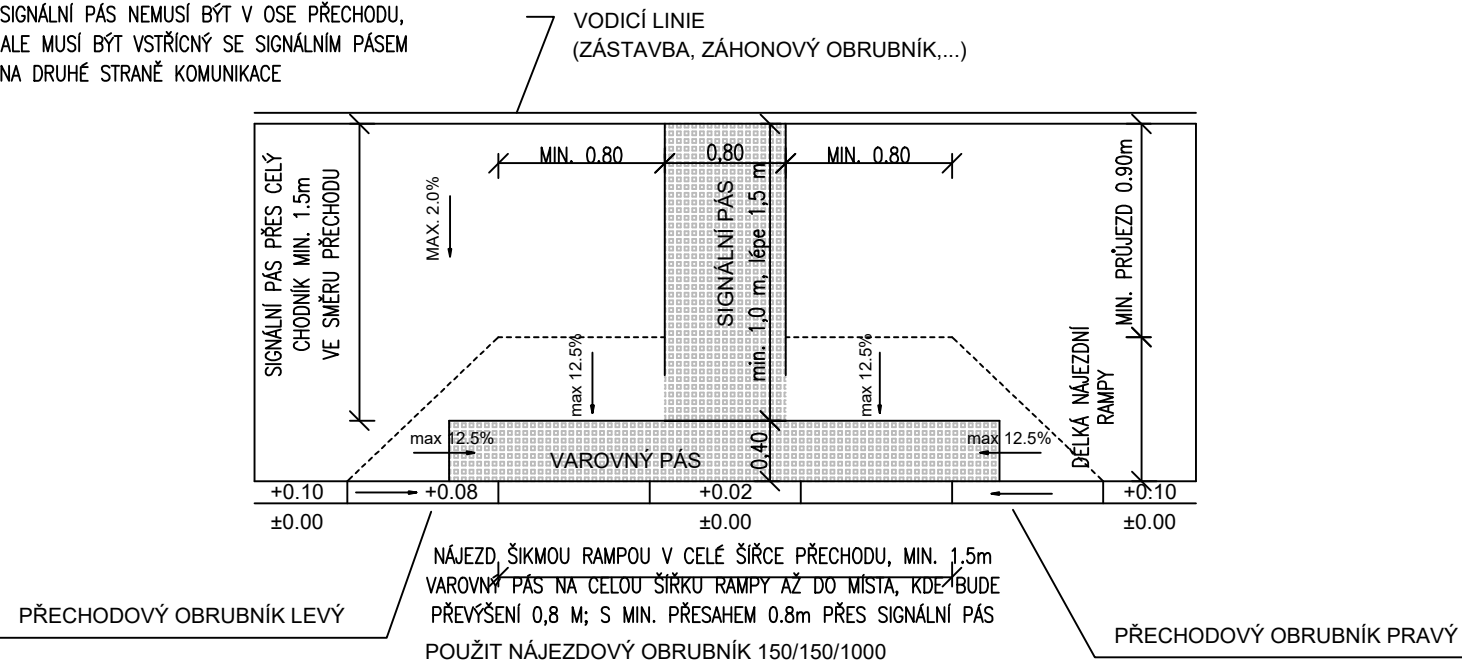
SITUACE PROVEDENÍ VAROVNÝCH PÁSŮ
SJEZD NAD ÚROVNÍ VOZOVKY
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ



SITUACE PROVEDENÍ VAROVNÝCH PÁSŮ
SJEZD V ÚROVNI VOZOVKY



SCHEMA PROVEDENÍ SIGNÁLNÍCH A VAROVNÝCH PÁSŮ – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ



U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ JE MEZERA 30 CM MEZI SIGNÁLNÍM A VAROVNÝM PÁSEM, JINAK SHODNÉ

Ve vzdálenosti 0,3 m od hmatových prvků by měla být použita dlažba bez zkosených hran.

INVESTOR	Město Dobříš	Projekce dopravních staveb	
MÍSTO STAVBY	k. ú. Dobříš	Ing. Jan Dudík, Vidov 115	
NÁZEV STAVBY		FORMÁT	2xA4
		DATUM	LISTOPAD 2022
		STUPEŇ PD	DVSP
		MĚŘÍTKO	1:50
VÝKRES	SCHEMA BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV		ČÍS. KOPIE
			ČÍS. VÝKRESU
			D4